



**PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA DEL ECUADOR**

**FACULTAD DE INGENIERÍA**

**CARRERA DE INGENIERÍA CIVIL**

**“ESTUDIO PRELIMINAR DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS COMO UN  
SISTEMA DE TRANSPORTE NO MOTORIZADO: CASO DE ESTUDIO  
PARROQUIA CAYAMBE”**

**TRABAJO FINAL DE TITULACIÓN**

**PREVIO A LA OBTENCIÓN DEL TÍTULO:**

**INGENIERA CIVIL**

**ANDREA GUERRERO MARTÍNEZ**

**2017**

## **DEDICATORIA**

A Dios por ser mi guía y mi fortaleza SIEMPRE. A mi mami bonita por ese amor y entrega. Esto es fruto de toda esa energía gastada por mí. A mi pa, por ser mi apoyo y consejo en todo momento. A mi hermano por ser sinónimo de perseverancia. A mis hermanitas queridas de mi corazón, por ser parte ESENCIAL de mi vida, por ser ese paraguas en las tormentas y mi felicidad con su compañía. Con amor Andrea.

## **AGRADECIMIENTO**

Mi profundo agradecimiento:

A la PONTIFICIA UNIVERSIDAD CATÓLICA y a sus docentes por la valiosa educación. Muchas gracias a mi director de proyecto Ing. Fredi Paredes, por compartir sus conocimientos, por su generosa ayuda y colaboración.

A mis amigos porque con ellos viví inolvidables momentos a lo largo de mi carrera universitaria.

A Dios, a mi Familia y a todos los babies de la casa, porque definitivamente USTEDES son mis principios, mis valores, mi fuerza y mi ejemplo a seguir.

## **RESUMEN**

El presente trabajo de investigación, Estudio Preliminar de Demanda para Ciclovías como un Sistema de Transporte no motorizado en la parroquia de Cayambe, fue escogido como tema con el objetivo de determinar el flujo de bicicletas actual y con proyecto. Es decir, la medición porcentual de los usuarios que se cambiarían de modo de transporte en situación de operación para el uso recreacional y no recreacional.

Para ello se desarrolló una serie de actividades como: la definición de área de influencia, zonificación, obtención de información de estudios de tránsito sobre el origen y destino de los viajes de la ciudad y situación actual de ciclovías en el mundo

Además, se elaboraron encuestas a aquellas personas influenciadas directamente con la implementación de una ciclovía. Se realizó la tabulación de las mismas, y éstas demostraron un respaldo positivo por parte de los habitantes para el diseño de una infraestructura exclusiva de bicicletas. Dichas encuestas también determinaron el motivo, frecuencia y en especial el tiempo de viaje.

Finalmente, se propuso una alternativa de cicloruta en base a la normativa y señalización vigente. La búsqueda de información sobre hechos importantes de los cayambeños fue el pie para una propuesta que no sólo promueva una movilidad sustentable, sino que resulte atractiva para el usuario. Es así que, que se propone un mobiliario que fomente la identidad y cultura de Cayambe.

## **ABSTRACT**

The purpose of this paper, Preliminary Study of Bicycle Path's Demand as a nonmotorized transportation system in Cayambe, is to determine the current bike's flow and the bike's flow with the implementation of the bicycle trails. This means, to obtain the percent value of users who would change the current way of transportation by the bicycle for recreational and nonrecreational purposes.

To fulfil this purpose, the following activities were done: definition of influence area, zoning, collection of information about origin and destination of travels into the city and the current situation of the bicycle trails worldwide.

Additionally, surveys were done to people who are directly influenced by the implementation of the bicycle path. The results showed a positive support from the population for the design of an exclusive infrastructure for bikes. The surveys, also, determine the reason, frequency and the time of travelling.

Finally, a possible bicycle path was proposed based on the present regulation. The research about important facts of population of Cayambe was the beginning for the proposal that promotes a sustainable transportation but also it is attractive to the consumer. Following this precept, an infrastructure that promotes the culture and identity of Cayambe is proposed.

## TABLA DE CONTENIDO

1.	CAPÍTULO 1: OBJETIVOS Y GENERALIDADES.....	1
1.1.	INTRODUCCIÓN.....	1
1.2.	OBJETIVOS.....	2
1.2.1.	OBJETIVOS GENERALES.....	2
1.2.2.	OBJETIVOS ESPECÍFICOS.....	2
1.3.	ALCANCE.....	2
1.4.	GENERALIDADES DEL CANTÓN CAYAMBE.....	2
1.4.1.	DESCRIPCIÓN Y ÁMBITO DE APLICACIÓN.....	2
1.4.2.	UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y POLÍTICA.....	2
1.4.3.	POBLACIÓN DE CAYAMBE.....	3
1.4.4.	CLIMA Y SUELO DE CAYAMBE.....	5
1.4.5.	OROGRAFÍA E HIDROGRAFÍA.....	6
1.4.6.	ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS.....	6
1.4.7.	CULTURA, COSTUMBRES Y FLORICULTURA.....	8
1.4.8.	TURISMO Y PAISAJES ATRACTIVOS.....	9
1.4.9.	CENTROS EDUCATIVOS Y CENTROS DE TRABAJO.....	10
1.4.10.	RED VIAL DE CAYAMBE.....	12
1.4.11.	MODOS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE.....	13
1.4.12.	MATRIZ ORIGEN – DESTINO.....	13
2.	CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO.....	17
2.1.	MOVILIDAD SOSTENIBLE.....	17
2.2.	ANTECEDENTES DE CICLOVÍAS.....	17
2.3.	BENEFICIOS Y VENTAJAS DE CICLOVÍAS.....	19
2.4.	CICLORUTAS Y SUS USOS.....	20
2.4.1.	USO DE LA BICICLETA EN EL MUNDO.....	20

2.4.2.	EN AMÉRICA .....	23
2.4.3.	EN ECUADOR .....	24
2.4.3.1.	CICLOVÍA PEDERNALES – BAHÍA DE CARÁQUEZ .....	26
2.4.3.2.	CICLOVÍA SAN VICENTE - SAN PABLO .....	26
2.4.4.	EN QUITO .....	28
2.4.5.	EN GUAYAQUIL .....	29
2.4.6.	EN CUENCA .....	30
2.4.7.	EN CARCHI .....	31
2.4.8.	EN CAYAMBE .....	31
2.5.	INICIATIVAS Y CICLISMO DEPORTIVO EN EL ECUADOR .....	32
2.5.1.	BICIACCIÓN .....	32
2.5.2.	BICIPASEOS PATRIMONIALES .....	32
2.5.3.	CICLÓPOLIS ECUADOR .....	33
2.5.4.	BICIVERANO .....	33
2.5.5.	MEJOR EN BICI .....	34
2.5.6.	CARISHINAS EN BICI .....	34
2.5.7.	GUAYAQUIL EN BICI .....	35
2.5.8.	BICIGUAYAQUIL Y CLUB ECOCICLISMO ECUADOR AVENTURA .....	35
2.5.9.	FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CICLISMO .....	36
2.6.	PARÁMETROS DE DISEÑO .....	36
2.6.1.	TIPO DE INFRAESTRUCTURA .....	37
2.6.2.	ESPACIO ÚTIL DEL CICLISTA .....	38
2.6.3.	ANCHO DE LA CICLOVÍA .....	39
2.6.4.	ESPACIO DE RESGUARDO FRENTE A ESTACIONAMIENTOS .....	40
2.6.5.	ESPACIO PARA CARRILES COMPARTIDOS .....	40
2.6.6.	VELOCIDAD DE DISEÑO .....	41

2.6.7.	DISTANCIAS DE VISIBILIDAD .....	42
2.6.8.	PENDIENTES .....	43
2.6.9.	RADIOS DE VOLTEO .....	45
2.6.10.	PERALTE .....	45
2.6.11.	SOBREANCHOS DE CICLOVÍAS .....	45
2.7.	SEÑALIZACIÓN .....	46
2.7.1.	SEÑALIZACIÓN VERTICAL .....	47
2.7.2.	SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL .....	51
2.7.3.	DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS .....	53
2.7.4.	ILUMINACIÓN .....	53
2.8.	MARCO LEGAL .....	54
2.8.1.	LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE .....	54
2.8.2.	CONSTITUCIÓN DEL ECUADOR .....	57
2.8.3.	PLAN NACIONAL DEL BUEN VIVIR .....	57
2.8.4.	LEY DE PATRIMONIO CULTURAL .....	59
3.	CAPÍTULO 3: PROPUESTA DE UNA CICLORUTA .....	60
3.1.	METODOLOGÍA APLICADA .....	60
3.1.1.	TRABAJO DE OFICINA .....	60
3.1.2.	TRABAJO DE CAMPO .....	61
3.2.	PREGUNTAS DE ENCUESTA .....	62
3.3.	TRAZADO ALTERNATIVO DE CICLOVÍAS .....	64
3.4.	MOBILIARIO URBANO .....	64
3.5.	SECCIONES TRANSVERSALES .....	67
3.6.	RESULTADOS DE TABULACIÓN DE DATOS .....	79
4.	CAPÍTULO 4: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES .....	84
4.1.	CONCLUSIONES .....	84

4.2. RECOMENDACIONES.....	85
4.3. BIBLIOGRAFÍA .....	86

## ÍNDICE DE TABLAS

TABLA 1.1: VALORES PLUVIOMÉTRICOS MENSUALES.....	5
TABLA 1.2: SERVICIOS BÁSICOS DE CAYAMBE .....	8
TABLA 1.3: TIPO DE TRANSPORTE.....	13
TABLA 1.4: MATRIZ ORIGEN – DESTINO CAYAMBE .....	15
TABLA 1.5: MODOS DE TRANSPORTE .....	16
TABLA 2.1: CICLOVÍAS PLANEADAS POR PARTE DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE .....	28
TABLA 2.2: INFRAESTRUCTURA DE RUTA RECOMENDADA .....	38
TABLA 2.3: ANCHO EFECTIVO DE CICLORUTA.....	39
TABLA 2.4: DIMENSIONES BÁSICAS COMPARTIDOS .....	41
TABLA 2.5: VELOCIDAD DE DISEÑO EN FUNCIÓN DE LA PENDIENTE COMPARTIDOS .....	42
TABLA 2.6: VISIBILIDAD DE APROXIMACIÓN SEGÚN ANCHOS Y VELOCIDADES .....	43
TABLA 2.7: RELACIÓN VELOCIDAD COMPARTIDOS.....	45
TABLA 2.8: SOBRE ANCHOS EN FUNCIÓN DE PENDIENTE.....	46
TABLA 2.9: SOBREENCHO Y RADIO DE CURVATURA.....	46
TABLA 3.1: CLASIFICACIÓN POR GÉNERO Y EDAD DE LOS ENCUESTADOS.....	79

## TABLA DE ILUSTRACIONES

ILUSTRACIÓN 1.1: LOCALIZACIÓN Y DIVISIÓN PARROQUIAL DE CAYAMBE .....	3
ILUSTRACIÓN 1.2: DISTRIBUCIÓN ZONAL DE CAYAMBE .....	3
ILUSTRACIÓN 1.3: POBLACIÓN DE CAYAMBE.....	4
ILUSTRACIÓN 1.4: AUTO IDENTIFICACIÓN DE LA POBLACIÓN .....	4
ILUSTRACIÓN 1.5: POBLACIÓN OCUPADA POR RAMA DE ACTIVIDAD CAYAMBE .....	6
ILUSTRACIÓN 1.6: ACTIVIDADES PRINCIPALES CAYAMBE .....	7
ILUSTRACIÓN 1.7: ROSAS DE CAYAMBE .....	8
ILUSTRACIÓN 1.8: MAPA TURÍSTICO DE CAYAMBE .....	10
ILUSTRACIÓN 1.9: LUGARES ATRACTIVOS DE CAYAMBE.....	11
ILUSTRACIÓN 1.10: RED VIAL DE CAYAMBE.....	12
ILUSTRACIÓN 1.11: ZONAS CENSALES DE CAYAMBE .....	14
ILUSTRACIÓN 2.1: CICLOVÍAS EN HOLANDA .....	21
ILUSTRACIÓN 2.2: SISTEMA BICI-Q.....	29
ILUSTRACIÓN 2.3: CIUDADANOS VIAJANDO EN BICICLETA POR GUAYAQUIL .....	30

ILUSTRACIÓN 2.4: RUTA RECREATIVA DE CUENCA.....	31
ILUSTRACIÓN 2.5: CICLISTAS EN COMPETENCIA EN TULCÁN .....	31
ILUSTRACIÓN 2.6: CICLISMO EN CAYAMBE .....	32
ILUSTRACIÓN 2.7: QUITEÑOS SALEN A PEDALEAR POR LAS NOCHES.....	32
ILUSTRACIÓN 2.8: PROYECTOS CICLÓPOLIS PEDALEAR POR LAS NOCHES.....	33
ILUSTRACIÓN 2.9: CAMPAMENTO VACACIONAL FEBRERO 2017 .....	34
ILUSTRACIÓN 2.10: CARISHINAS EN QUITO .....	34
ILUSTRACIÓN 2.11: EDAD Y ZONA DE RESIDENCIA DE CICLISTAS GUAYAQUILEÑOS .....	35
ILUSTRACIÓN 2.12: GUAYAQUILEÑOS RODANDO LAS CALLES.....	36
ILUSTRACIÓN 2.13: CARRIL COMPARTIDO .....	48
ILUSTRACIÓN 2.14: CARRIL BICI Y CARRIL DE BUSES COMPARTIDO .....	48
ILUSTRACIÓN 2.15: PARE Y CEDA EL PASO .....	48
ILUSTRACIÓN 2.16: USO EXCLUSIVO DE BICICLETAS PASO.....	48
ILUSTRACIÓN 2.17: ADELANTAMIENTO DE BICICLETAS .....	49
ILUSTRACIÓN 2.18: USO EXCLUSIVO .....	49
ILUSTRACIÓN 2.19: DERECHA DE BICICLETAS Y NO REBASAR .....	49
ILUSTRACIÓN 2.20: VÍA RESBALOSA.....	50
ILUSTRACIÓN 2.21: DESCENSO PRONUNCIADO .....	50
ILUSTRACIÓN 2.22: APERTURA DE PUERTAS PRONUNCIADO .....	50
ILUSTRACIÓN 2.23: CICLISTAS, CRUCE DE BICICLETAS Y VÍA COMPARTIDA .....	51
ILUSTRACIÓN 2.24: SEÑALES DE INFORMACIÓN COMPARTIDA.....	51
ILUSTRACIÓN 2.25: FLECHA Y SÍMBOLO.....	52
ILUSTRACIÓN 2.26: SEÑALIZACIÓN PARA CONTRAFLUJO Y MISMO CARRIL DE BICICLETA COMPARTIDA .....	52
ILUSTRACIÓN 2.27: SEÑALIZACIÓN DE CICLOVÍA COMPARTIDA.....	52
ILUSTRACIÓN 2.28: SEÑALIZACIÓN DE CICLOVÍAS EN APROXIMACIÓN A INTERSECCIÓN COMPARTIDA.....	53
ILUSTRACIÓN 2.29: SEPARADORES VIALES .....	53
ILUSTRACIÓN 3.1: DESCRIPCIÓN DE METODOLOGÍA .....	60
ILUSTRACIÓN 3.2: "BANCAS DE DIABLO HUMA" .....	65
ILUSTRACIÓN 3.3: ILUMINACIÓN "QULAGO" .....	65
ILUSTRACIÓN 3.4: BIZCOCHOS Y HORNO DE LEÑA .....	66
ILUSTRACIÓN 3.5: PARAGUAS DE COLORES.....	66
ILUSTRACIÓN 3.6: PISOS DE COLORES.....	66
ILUSTRACIÓN 3.7: SILLAS CON LA FIGURA DEL VOLCÁN CAYAMBE .....	67
ILUSTRACIÓN 3.8: CALLE PICHINCHA.....	68
ILUSTRACIÓN 3.9: AVENIDA NATALIA JARRÍN.....	68
ILUSTRACIÓN 3.10: CALLE AMAZONAS .....	69
ILUSTRACIÓN 3.11: CALLE "CÓRDOVA GALARZA .....	69

ILUSTRACIÓN 3.12: CALLE ROCAFUERTE .....	70
ILUSTRACIÓN 3.13: AVENIDA LUIS CORDERO .....	71
ILUSTRACIÓN 3.14: CALLE CHILE .....	71
ILUSTRACIÓN 3.15: CALLE SUCRE .....	71
ILUSTRACIÓN 3.16: CALLE NÁPOLES ESTE - OESTE.....	72
ILUSTRACIÓN 3.17: CAMINO NÁPOLES OESTE - ESTE .....	72
ILUSTRACIÓN 3.18: CAMINO DE TIERRA 8.....	73
ILUSTRACIÓN 3.19: AVENIDA MARIANA DE JESÚS .....	73
ILUSTRACIÓN 3.20: CALLE M .....	74
ILUSTRACIÓN 3.21: CALLE 23 DE JULIO .....	74
ILUSTRACIÓN 3.22: CALLE BIDIRECCIONAL INDEPENDENCIA .....	74
ILUSTRACIÓN 3.23: CALLE OLMEDO .....	75
ILUSTRACIÓN 3.24: AVENIDA UNIDIRECCIONAL ASCAZUBI.....	75
ILUSTRACIÓN 3.25: CALLE TERÁN .....	76
ILUSTRACIÓN 3.26: CALLE UNIDIRECCIONAL 24 DE MAYO .....	76

## **TABLA DE FIGURAS**

FIGURA 2.1: DENSIDAD DE BICICLETAS POR PAÍS .....	22
FIGURA 2.2: PLAN NACIONAL DE CICLOVÍAS .....	25
FIGURA 2.3: VÍA PEDERNALES - BAHÍA DE CARÁQUEZ .....	26
FIGURA 2.4: VÍA SAN VICENTE – SAN PABLO.....	26
FIGURA 2.5: RUTA BAÑOS – RÍO NEGRO .....	27
FIGURA 2.6: RUTA CUENCA - TARQUI .....	27
FIGURA 2.7: RUTA CUENCA - TARQUI .....	28
FIGURA 2.8: ESPACIO ÚTIL DE CICLISTA .....	39
FIGURA 2.9: DIMENSIÓN MÍNIMA PARA LA CIRCULACIÓN DEL CICLISTA.....	40
FIGURA 2.10: DIMENSIONES MÍNIMAS DE SEPARACIÓN ENTRE CICLOVÍA Y ESTACIONAMIENTO.....	40
FIGURA 2.11: DIMENSIONES RECOMENDADAS PARA CARRILES COMPARTIDOS .....	41
FIGURA 2.12: DISTANCIA DE VISIBILIDAD EN CURVAS HORIZONTALES.....	43
FIGURA 2.13: GRÁFICO DE RAMPAS .....	44
FIGURA 2.14: LONGITUD DE PENDIENTE VS PENDIENTE .....	44
FIGURA 3.1: MOTIVO DE VIAJE DE LOS ENCUESTADOS .....	79
FIGURA 3.2: TIEMPO DE MOVILIZACIÓN DE LOS ENCUESTADOS .....	79
FIGURA 3.3: FRECUENCIA DE MOVILIZACIÓN DE LOS ENCUESTADOS .....	80
FIGURA 3.4: FRECUENCIA POR TIPO DE ENCUESTADO.....	80
FIGURA 3.5: ELECCIÓN DE PEATONES.....	81

# **1. CAPÍTULO 1: OBJETIVOS Y GENERALIDADES**

## **1.1. INTRODUCCIÓN**

El presente proyecto busca desarrollar un plan de mejoramiento en la movilidad de la parroquia Cayambe, debido a que los ciudadanos de esta parroquia utilizan la bicicleta como medio de transporte, pero no cuentan con ciclovías. La implantación de ciclovías promoverá que la utilización de este medio de transporte sea aún más frecuente, fomentando la movilidad sostenible, término que se utiliza en grandes ciudades del mundo para mitigar problemas de tráfico y tránsito.

La implantación de ciclorutas mejoraría la calidad de vida de las personas en todo sentido. En cuanto al aspecto ambiental, la disminución de vehículos aminoraría de forma significativa la emisión de CO<sub>2</sub> en el ambiente. (ALCALDÍA MAYOR DE SANTA FÉ DE BOGOTÁ, 2002)

Debido a la falta de cultura y respeto por parte de algunos conductores, existe una contaminación auditiva, por lo que muchas personas han optado por recorrer las calles en bicicleta en lugar de viajar en vehículo particular. Una de las metas de las ciclorutas es aportar con un lugar para fomentar el ejercicio, evitando enfermedades causadas por el sedentarismo y malos hábitos. Además, sirve para la integración de familias en momentos de distracción y entretenimiento. Cabe destacar que, varios habitantes de Cayambe se trasladan a su trabajo en bicicleta, y que mantienen una vida atlética sin sedentarismo.

La importancia de esta investigación radica en que la comunidad de la parroquia Cayambe cuente con ciclovías, espacio que permitiría no sólo la recreación sino también un cambio de estilo de vida al tornarse un transporte habitual. Incluso, servirá de ejemplo para difundir en el resto de ciudades del país.

El presente proyecto busca desarrollar un plan de mejoramiento en la movilidad de la parroquia Cayambe, debido a que los ciudadanos de esta parroquia utilizan la bicicleta como medio de transporte, pero no cuentan con ciclovías. La implantación de ciclovías promoverá que la utilización de este medio de transporte sea aún más frecuente, fomentando la movilidad sostenible, término que se utiliza en grandes ciudades del mundo para mitigar problemas de tráfico y tránsito.

## **1.2. OBJETIVOS**

### **1.2.1. OBJETIVOS GENERALES**

- ✓ Realizar un estudio preliminar de demanda para ciclovías en la parroquia urbana Cayambe del cantón Cayambe de la Provincia de Pichincha para estimar la viabilidad y factibilidad de la implementación de ciclorutas.

### **1.2.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS**

- ✓ Analizar proyectos de las ciclovías ejecutados en las distintas ciudades del país.
- ✓ Determinar parámetros técnicos de diseño y señalética para ciclorutas.
- ✓ Plantear una alternativa de cicloruta como un sistema de transporte no motorizado alternativo o de carácter recreacional.
- ✓ Realizar una estimación de demanda a partir de encuestas.

## **1.3. ALCANCE**

El presente proyecto culminará con la estimación preliminar de demanda de ciclovías para la parroquia urbana Cayambe del cantón Cayambe. Además, se definirá una estrategia de manera que la usanza de la bicicleta en el cantón Cayambe sea segura para los peatones.

## **1.4. GENERALIDADES DEL CANTÓN CAYAMBE**

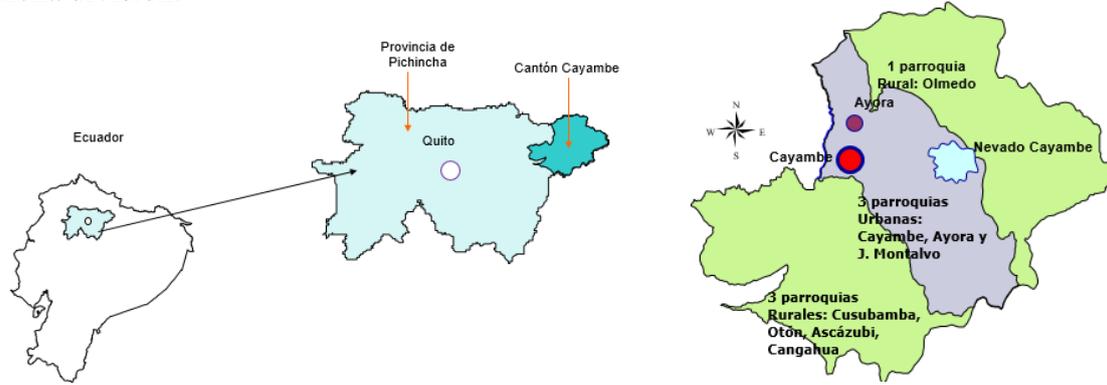
### **1.4.1. DESCRIPCIÓN Y ÁMBITO DE APLICACIÓN**

En esta sección se presentará una síntesis de las principales particularidades del entorno económico, físico y social del cantón Cayambe. Esto se realizará con el fin de conocer de manera breve de los aspectos sustanciales de la movilidad del cantón.

### **1.4.2. UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y POLÍTICA**

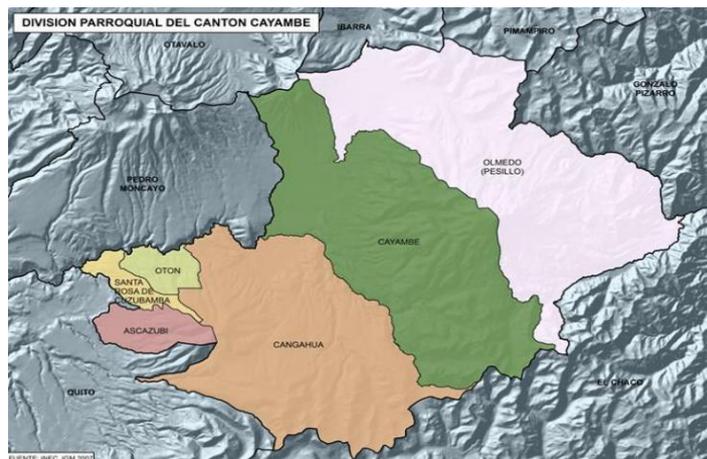
El cantón Cayambe es parte de la provincia de Pichincha y se encuentra al nororiente de ésta, a cuarenta minutos de la capital. Cayambe bordea al norte: la provincia de Imbabura, al sur: DMQ y provincia Napo, al este: Provincia Napo y al oeste: cantón Pedro Moncayo. Cuenta con una superficie de 1.187 km<sup>2</sup>. En la ilustración 1.1, se muestra la ubicación del cantón de Cayambe dentro de la provincia de Pichincha y Ecuador. Situado según el municipio de Cayambe, en las coordenadas geográficas: Norte: 0 / 18440 y Este: 806130 / 833990. Latitud: N 0° 0' / N 0° 10' y Longitud: W 78° 15' / W 78° 0'.

En cuanto a su estructura política, se puede mencionar que se divide en tres parroquias urbanas: Cayambe, Ayora y Juan Montalvo; y cinco parroquias rurales: Ascázubi, Sta. Rosa de Cusubamba, Otón, Cangahua y Olmedo. Cayambe es considerada cabecera cantonal debido a que acoge a gran parte de la población total. En la ilustración 1.2, se puede observar dicha división.



**Ilustración 1.1:** Localización y División parroquial de Cayambe

**Fuente:** (Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe, 2017)



**Ilustración 1.2:** Distribución Zonal de Cayambe

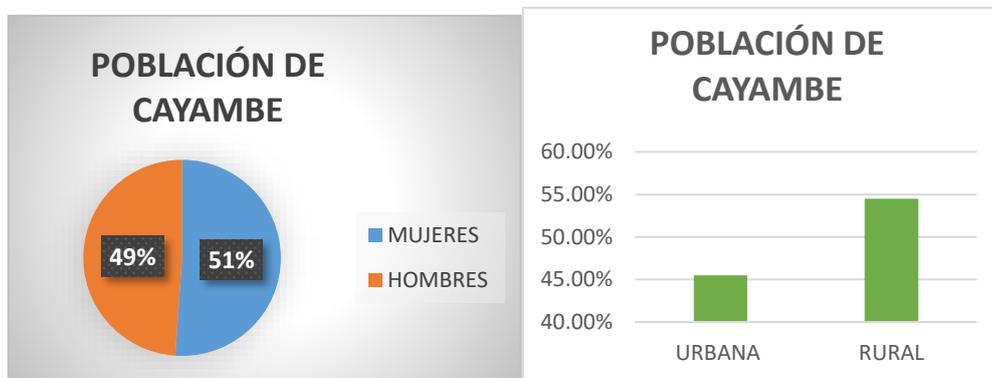
**Fuente:** (INEC, 2010)

### 1.4.3. POBLACIÓN DE CAYAMBE

En la actualidad, Cayambe cuenta con 85.8 mil habitantes, que representa el 3.3% respecto a la provincia de Pichincha. Como se aprecia en las tablas siguientes, la población rural representa el 54.5% de los habitantes del cantón.

Mientras que la población urbana se encuentra en 45.5%. De igual manera, prevalece la población femenina en dicha región.

Según el censo del 2010 realizado por INEC, se tiene una tasa de crecimiento anual de 1.9%, con una densidad bruta de 0.75 hab/ha. Además, en la siguiente tabla se ilustra la proyección poblacional de Cayambe realizado por Ecuador en Cifras.



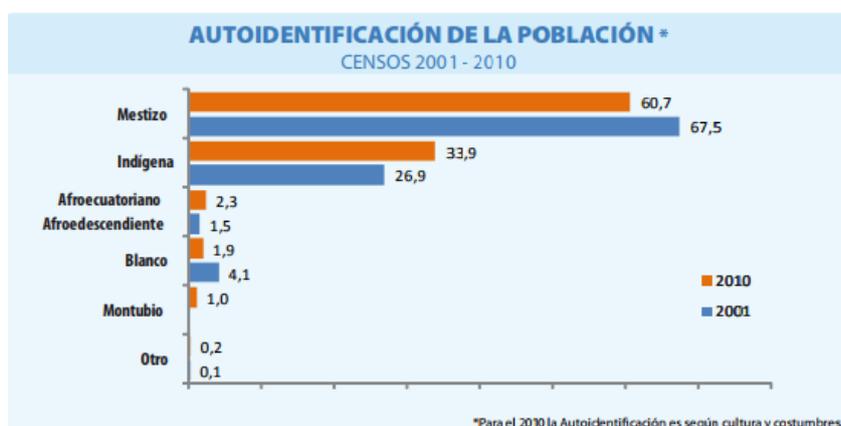
**Ilustración 1.3: Población de Cayambe**

**Fuente:** INEC – Censo de Población y Vivienda 2010

POBLACIÓN EN CAYAMBE	2010	2013	2015	2017	2019
	88,840	94,470	98,242	102,015	105,781

\* Años 2010, 2015, 2020 tomados de Ecuador en Cifras

Es importante mencionar que en el cerro de Cusin vive la etnia “Kichwa Cayambe”. De las cuales se dividen en las comunidades: Angla, Pijal y Gualavi, todos ellas constituyen el pueblo Kayambi.



**Ilustración 1.4: Auto identificación de la Población**

**Fuente:** (INEC, 2010)

Como se ilustró en la anterior imagen, se puede apreciar que, aproximadamente el 30% de la población es Indígena, por ello que en el cantón se habla el español y el kichwa.

#### 1.4.4. CLIMA Y SUELO DE CAYAMBE

En cuanto al clima, se puede destacar que prevalece el clima frío y glaciario en las alturas, en especial en las parroquias Cangahua y Olmedo. En el valle de Cayambe, el clima que predomina es templado entre 8 y 22° C. (CAYAMBE, 2000)

Esta región, cuna de los Cayambis, está situada en el noreste de la provincia. Su relieve es irregular. Se observan elevaciones considerables (volcán Cayambe y otros) y páramos subalpinos, que envuelven llanuras fructíferas como las de Cayambe. Al oeste y mientras va acercándose al río Pisque, el terreno está formado por arenales. (CAYAMBE, 2000)

Los vientos en Cayambe alcanzan la velocidad de 3mph, la dirección de los vientos dominantes es de Sur a Norte, siendo los más fuertes en los meses de julio y agosto.

Según el Índice de Estaciones Meteorológicas con información publicada del año 2015 del Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología, se puede notar que los meses más lluviosos de Cayambe durante el año 2012 fueron: enero, febrero y abril. Los valores pluviométricos de la estación Cayambe se contempla en la Tabla 1.1.

VALORES PLUVIOMETRICOS MENSUALES 2012 (mm)																		
CODIGO	ENE.	FEB.	MAR.	ABR.	MAY.	JUN.	JUL.	AGO.	SEP.	OCT.	NOV.	DIC.	TOTAL ANUAL	Máxima en 24 Hrs	Fecha	Número de días		
M0359	243.5	205.6	52.1	124.7	34.8	43.7	0.0	19.5	12.7	107.0	119.8	66.2	1029.6	29.9	22-ene	164		
					ENE	FEB	MAR	ABR	MAY	JUN	JUL	AGOS	SEPT	OCT	NOV	DIC	DATOS PROMEDIO	
					MAXIMA DIARIA (Prom. Mensual)	23.8	23.8	24	24.2	23.8	23.5	23.8	24.5	25.1	24.7	24.4	23.6	24.1
					DIARIA PROMEDIO	14.6	14.5	14.8	14.9	14.9	14.7	15	15.4	15.3	14.9	14.5	14.6	14.8
					MINIMA DIARIA (Prom. Mensual)	6.3	6.3	7.2	7.3	6.8	6.1	5.5	5.6	5.5	5.7	6.2	6.2	6.2
					PRECIPITACIONES (mm)													
					PRECIPITACIONES mm	99	79.7	118.3	89.7	75.1	16	20.8	17.8	67.9	99.8	95.8	117.3	74.8
					VARIACION DIARIA DE LA HUMEDAD RELATIVA POR MESES DEL AÑO (%)													
					MAXIMA DIARIA (Prom. Mensual)	87	85	87	86	87	78	73	72	75	81	85	85	81.8
					DIARIA PROMEDIO	78	79	80	81	78	74	65	65	69	74	79	78	75.0
					MINIMA DIARIA (Prom. Mensual)	67	74	76	77	73	70	58	59	67	70	72	73	69.7
					VIENTOS: INTENSIDAD Y DIRECCION, POR MESES DEL AÑO (m/s)													
					VELOCIDAD MAXIMA (m/s)	8.4	10	14	17	17.2	14.4	18	18.8	17.2	15.2	8.8	9.5	14.0
					VELOCIDAD MINIMA (m/s)	6	8	12	12	12	10	14	18	10	6	6	10.2	
					DIRECCION PROMEDIO	E	E	SE	SE	E	SE	E	SE	E	S	SW	SE	SE
					NUBOSIDAD SEGUN MESES DEL AÑO (octavos)													
					OCTAVO DE CIELO CUBIERTO	5	6	6	5	5	5	4	4	4	5	5	4	4.8
					HELIOFANIA SEGUN MESES DEL AÑO (h/so)													
					HORAS SOL	171.2	138.9	153.1	157	170.9	168.7	238.9	239.3	209.6	181.2	172	179.6	181.7

Tabla 1.1: Valores Pluviométricos Mensuales

Fuente: INAHMI - Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología

De acuerdo a esta misma publicación, se halla la estación meteorológica Olmedo, la misma que se encuentra cercana al caso de estudio. De ésta se puede enfatizar que la velocidad del viento tiene un fuerte incremento en los meses de enero, julio y diciembre.

#### 1.4.5. OROGRAFÍA E HIDROGRAFÍA

De la orografía de Cayambe, se puede indicar que las alturas varían entre 1740 y 5245 metros sobre el nivel del mar. Cabe destacar al Nevado Cayambe como al máximo exponente orográfico. Se encuentran también los cerros: Buga y Yanaurco. (IGM, 2016)

La hidrografía es numerosa, se encuentran ríos de curso doble y ríos de curso simple; entre los principales están El Guachalá, Granobles, San José, La Chimba, Chalpar, Blanco; las Quebradas Cajas, Alpachaca, Mojanda, San Blas, Yaznan, etc. (IGM, 2016)

El Río Chimba es una de las microcuencas más importantes y nace en la parte alta de la parroquia de Olmedo, mismo que toma el nombre de Río San José y recibe las aguas de la quebrada Pulubí.

#### 1.4.6. ASPECTOS SOCIOECONÓMICOS

De acuerdo a la información proporcionada VII Censo Nacional de Población de 2010, se puede percibir que Cayambe se caracteriza por ser una región esencialmente agrícola, ganadera y que, en un menor porcentaje, la población se dedica a la administración pública.

De igual forma, el INEC reporta que la recaudación de impuestos del 2012 en el cantón Cayambe representó el 0.4% del total de la provincia de Pichincha, respecto al 2010, ésta creció en 64.2%. En el año 2012, la recaudación tributaria fue de 13'905 592.6 dólares.



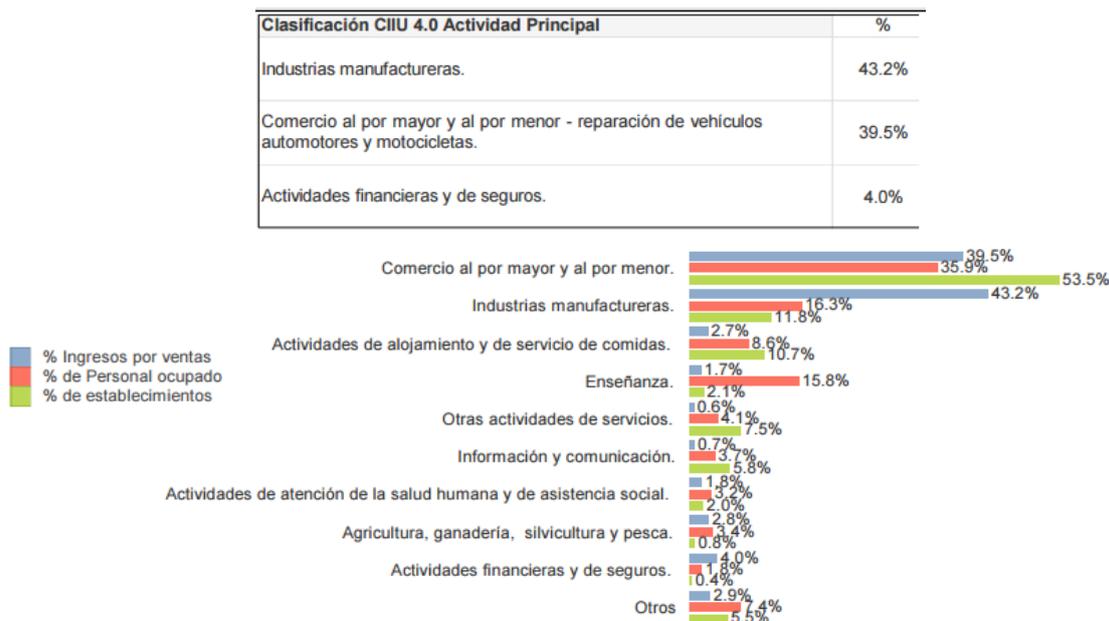
**Ilustración 1.5:** Población ocupada por rama de actividad Cayambe

*Fuente:* (INEC, 2010)

La parroquia Cayambe es el centro de desarrollo económico y productivo del cantón. Resalta por su producción florícola para exportación. A ésta se suma la producción ganadera, de

harina y fideos, la industria láctea, de adoquines y ladrillos. Además, la economía familiar se complementa con la producción de cebada, papas, maíz, de truchas, porcina y la crianza de ovejas.

Según el Censo de Población y Vivienda del 2010, las principales actividades que generan mayor ingreso en Cayambe son:



**Ilustración 1.6:** Actividades Principales Cayambe

*Fuente:* (INEC, 2010)

Además, Cayambe cuenta con 2.8 mil establecimientos económicos, los cuales representan 260 millones de ingreso por ventas. El pueblo Kayambi habitó esta zona y desarrolló la actividad agrícola. La agricultura es aún la fuente económica más representativa, en la que se destaca la agroindustria florícola. La topografía y los factores climáticos de Cayambe han favorecido a la producción florícola y agraria.

Según el Sistema de Información Social del Ecuador, Cayambe cuenta con los siguientes servicios básicos:

Servicio	Cantón
Agua entubada Por red pública dentro de la vivienda	46.88%
Red de Alcantarillado	60.45%
Medios de eliminación de basura	73.72%

Servicio Eléctrico	96.17%
Servicio Telefónico	26.67%

**Tabla 1.2:** Servicios Básicos de Cayambe

*Fuente:* (Ministerio Coordinador de Desarrollo Social , 2017)

#### **1.4.7. CULTURA, COSTUMBRES Y FLORICULTURA**

Debido a la geografía propicia para el cultivo de flores, éstas florecen durante casi todo el año. Cabe recordar que el negocio de las flores empezó hace 20 años, siendo así que, Ecuador es el cuarto productor a nivel mundial de rosas. El sector florícola genera trabajo directo e indirecto y el 50% de éste es realizado por mujeres. La agroindustria florícola emplea mayor cantidad de trabajadores que en el área ganadera, por ello que, Cayambe empezó su desarrollo económico.

Las rosas de Cayambe se caracterizan por su calidad y tipo de flor. Es así que, las rosas ecuatorianas son catalogadas como excelentes en el mundo por tener grandes botones, tallos, colores vivos y una vida prolongada después del corte. Por esta razón, se envían al exterior grandes cantidades de rosas. El tercer producto de exportación son las rosas por su inigualable belleza, ello debido a que nuestro país se encuentra en la línea equinoccial, factor que le otorga un gran potencial para el desarrollo en la producción de éstas. Es así que, las rosas se convierten en un producto no tradicional de exportación.



**Ilustración 1.7:** Rosas de Cayambe

En cuanto al aspecto cultural, es necesario señalar que el desarrollo de las grandes ciudades y el paso del tiempo, ha influido en que la población indígena pierda parte de su identidad. Con el propósito de preservar, difundir y mantener el patrimonio cultural, el Gobierno Municipal de Cayambe cuenta con el Programa Patrimonio Cultural para la construcción de espacios públicos con estos fines. Según el informe de rendición de cuentas 2016 del Gobierno de Cayambe, los beneficiarios directos de este programa son 1900 artistas, colectivos culturales, y 90.500 estudiantes.

En cuanto a las tradiciones del cantón Cayambe, se puede mencionar a la participación de la comunidad cayambeña en el festejo de las fiestas patronales y ancestrales. Éstas son reconocidas en el mundo, empiezan a mediados del mes de junio y terminan a inicios del mes de julio. A continuación, se presenta el calendario festivo de Cayambe.

<b>JUNIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21 FIESTA DEL SOLSTICIO</li> <li>• 29 FIESTAS DE SAN PEDRO Y DEL SOL EN LA MITAD DEL MUNDO</li> </ul>
<b>JULIO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 23 FIESTA DE CANTONIZACIÓN LAS OCTAVAS DE JUAN MONTALVO</li> </ul>
<b>AGOSTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• OCTAVAS DE JUAN MONTALVO</li> </ul>
<b>SEPTIEMBRE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 21 LAS OYANZAS</li> </ul>

En estas celebraciones, la vestimenta de las personas es camisa bordada, falda adornada en sus bordes, zamarros, caretas, pachalina bordada con flecos, alpargatas, gargantillas, sombreros y cintas de colores.

Cabe destacar la tradición protagónica de la mujer en la historia Kayambi, ya que se la denominaba Quilago al asumir el liderazgo del cacicazgo. Ésta lucía sombrero, poncho rojo y la indumentaria antes descrita.

#### **1.4.8. TURISMO Y PAISAJES ATRACTIVOS**

Dentro de los mejores rincones de Cayambe se puede mencionar a: Nevado Cayambe, kioskos que ofrecen bizcochos (producto elaborado de mantequilla, yema de huevo, harina entre otros ingredientes), el museo arqueológico “Rocafuerte y Bolívar”, Quitoloma, laguna “San Marcos”, el monumento “Mitad del Mundo” y el parque “El Yaznan” que se encuentra a la entrada de la parroquia Cayambe. Cayambe posee aquella riqueza histórica, natural y cultural que resulta atractiva para los turistas. Se pueden realizar fácilmente caminatas, compra de artesanías, entre otras. (Asociación de Municipalidades Ecuatorianas, 2016)

Además, al sur del macizo montañoso de Pambamarca en la parroquia de Cangahua, está localizado el Complejo Arqueológico de Quitoloma. Éste ofrece área de camping, pastoreo de vacas, observación a través del telescopio, paseo en bicicleta entre otras actividades.

En el siguiente mapa, se pueden apreciar las referencias turísticas de Cayambe:

1 Iglesia de Ascázubi  
 2 Bosque milenario de pumamaquis  
 3 Piedras magnéticas de Cariacu  
 4 Cascada de Cariacu  
 5 Turismo comunitario Gualimburo  
 6 Bosque primario de Ugshapamba  
 7 Área de camping de Paquiestancia  
 8 Castillo de Guachalá  
 9 Pucarás de Pambamarca  
 10 Monumento a la Mitad del Mundo

11 Iglesia de San Vicente de Cangahua  
 12 Bañerío Ishigto  
 13 Aguas termales El Tingo  
 14 Quitoloma  
 15 Francés Urcu, Jambimchi, Pambamarca  
 16 Sendero del gavilán  
 17 Bosque primario Chalpar  
 18 Chitachaca (Puente del Chivo)  
 19 Camino de romerías al Quinche  
 20 Bizcochos de Cayambe

21 Fiestas de San Pedro  
 22 Refugio Ruales Oleas Bergé  
 23 Nevado Cayambe  
 24 Laguna Verde  
 25 Sendero Romerillos Sáyaró  
 26 Laguna de San Marcos  
 27 Punto 0°0'0" en el Cayambe  
 28 Iglesia de San Miguel de Pesillo  
 29 Mirador de Otón (Colambo)  
 30 Iglesia de Otón



**Ilustración 1.8:** Mapa Turístico de Cayambe

*Fuente:* (Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe, 2017)

### 1.4.9. CENTROS EDUCATIVOS Y CENTROS DE TRABAJO

Cayambe cuenta con los siguientes centros educativos:

- Colegio Nelson Torres
- Colegio Domingo Savio
- Colegio Natalia Jarrín

- Escuela Remigio Crespo Toral
- Escuela 9 de Julio
- Escuela Himmelman

Además, Cayambe cuenta con 68 restaurantes de distintas categorías (primera, segunda, tercer y cuarta), 15 cafeterías, 11 bares, 5 salas de recepciones y 16 fuentes de soda. El cantón no tiene muchos sitios de hospedaje, se pudieron apreciar en sus alrededores: ocho hosterías, una cabaña, un motel, un refugio y cinco pensiones de diferentes categorías. En la siguiente ilustración proporcionada por la Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe, se pueden apreciar los lugares que generan la movilización de las personas.



**Ilustración 1.9:** Lugares Atractivos de Cayambe

**Fuente:** (Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe, 2017)

#### 1.4.10. RED VIAL DE CAYAMBE

En el siguiente mapa se muestra la red vial de Cayambe, en el que se tiene las siguientes:

- E283: Es la vía colectora Guayllabamba – Santa Rosa de Cusubamba ubicada en la provincia de Pichincha, cuenta con 6.25 kilómetros de longitud. Dicha carretera conecta con la vía Quito-Cayambe y la Troncal Sierra. La vía está concesionada con la empresa privada Panavial por lo que en su trayecto se realiza el pago del peaje.
- E28B: Es la vía colectora secundaria ubicada en la provincia de Pichincha al noreste de la ciudad de Quito. Se conecta con las vías Troncal de la Sierra en Cayambe, Tabacundo-Cajas en la frontera interprovincial Pichincha-Imbabura y Guayllabamba-Sta Rosa.
- E282: es la vía Tabacundo-Cajas ubicada al sentido norte-sur en la provincia de Pichincha. La longitud de ésta es de 9.75 kilómetros.



Ilustración 1.10: Red Vial de Cayambe

Fuente: (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015)

#### 1.4.11. MODOS Y SISTEMAS DE TRANSPORTE

Se puede notar que, en Quito el tráfico y la congestión es un problema que aqueja a la ciudadanía, en especial en el período escolar, ésta se encuentra buscando e implantando alternativas a los sistemas de transporte existentes. Cayambe es una parroquia que se encuentra a 1 hora y 15 min aproximadamente de la capital; actualmente, el tráfico en dicha parroquia no es un problema tan grave como se presenta en Quito; pero Cayambe cada vez está creciendo y su desarrollo cada vez es más notorio. Hace 20 años, la ciudad de Quito no presentaba congestión vehicular o atascamientos, esa realidad ha cambiado conforme el desarrollo de la misma.

Cayambe es una parroquia que se encuentra en crecimiento, las distancias que se recorren para trasladarse de un lugar a otro son de cierta forma “cortas”, por lo que es común que los habitantes opten el uso de la bicicleta. A pesar de ello, no cuentan con un sistema de ciclorutas.

La red vial está constituida por la Autopista Panamericana Norte, carreteras sin pavimentar de dos o más vías, la línea del ferrocarril Quito-Ibarra, senderos y caminos de herradura. (IGM, 2016)

Cayambe cuenta los siguientes modos de transporte:

**Tabla 1.3:** Tipo de Transporte

MODO DE TRANSPORTE	NÚMERO DE COMPAÑÍA DE TRANSPORTE	NÚMERO TOTAL DE UNIDADES
TAXIS	11	224
CARGA LIVIANA (CAMIONETA DE UNA CABINA)	10	75
CARGA MIXTA (CAMIONETA DOBLE CABINA)	34	529
ESCOLAR E INSTITUCIONAL	11	422

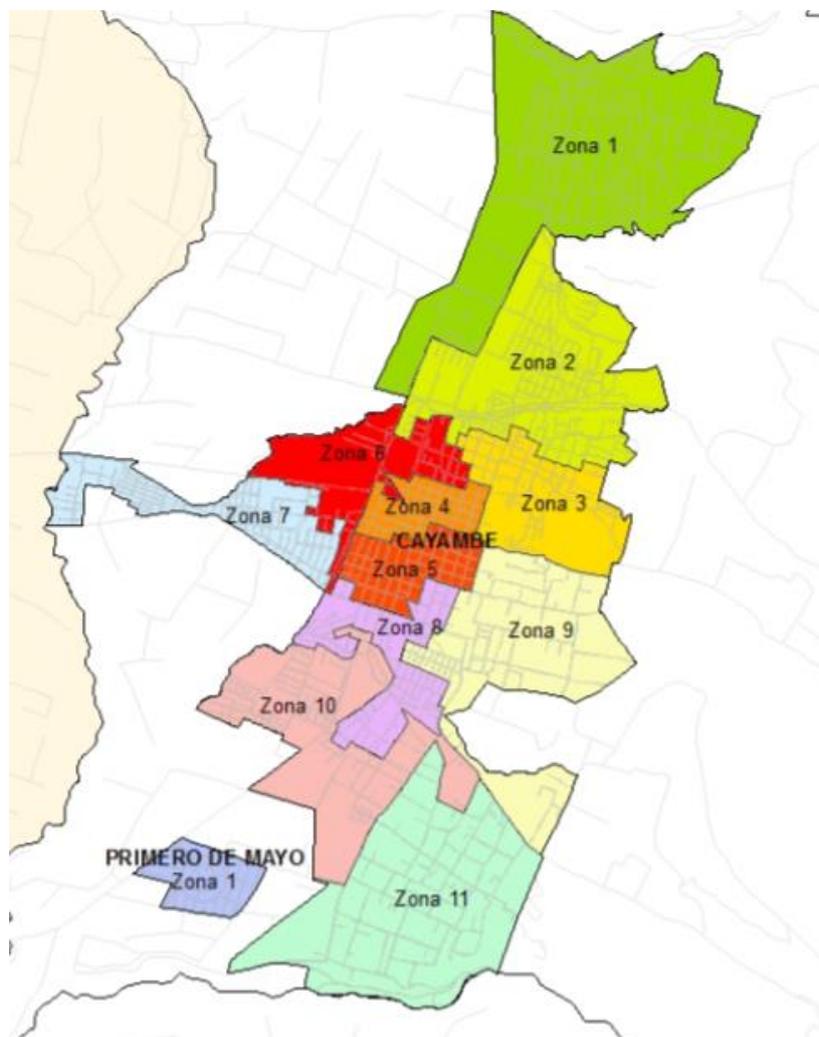
**Fuente:** (Dirección de Tránsito y Transporte de Cayambe, 2017)

#### 1.4.12. MATRIZ ORIGEN – DESTINO

La matriz Origen – Destino es aquella que ordena en filas y columnas los viajes que se realizan de un sitio a otro. Las filas comprenden a los lugares donde se genera el viaje, mientras que las columnas constituyen los destinos.

Este tipo de matriz se utiliza para realizar una mejora en la movilidad de una ciudad, en especial en modelos de planificación de transporte. Ésta nos permite identificar aquellas que son productivas y que a su vez generan movilización de personas. Las razones que generan dicho desplazamiento son: trabajo, estudio, recreacional, industria, servicios, turismo, comida, centros de entretenimiento, entre otros.

De acuerdo a la división zonal de Cayambe realizado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos se tiene:



**Ilustración 1.11:** Zonas Censales de Cayambe

**Fuente:** (INEC, 2010)

MATRIZ ORIGEN - DESTINO																															
VIAJES / DÍA - ORIGEN DESTINO	ASCAZUBI	BUENA ESPERANZA	CANGAHUA	COOP. ATAHUALPA DE PESILLO	COOP. LA CHIMBA	MUYURCU	OLMEDO	OTÓN	PRIMERO DE MAYO	SAN JUAN DE ASCAZUBI	SANTA ROSA DE CUZUBAMBA	ZONA 1	ZONA 2	ZONA 3	ZONA 4	ZONA 5	ZONA 6	ZONA 7	ZONA 8	ZONA 9	ZONA 10	ZONA 11	ZONA DISPERSA SE	ZONA DISPERSA NE	ZONA DISPERSA NO	ZONA DISPERSA SO	INTERPROVINCIAL	INTRAPROVINCIAL	TOTAL GENERAL		
ASCAZUBI	7160		71					142		638	213			71	213							71	71				71	2350	11071		
BUENA ESPERANZA															71	213		71				71					284	71	46	827	
CANGAHUA	71		1701												142		142		71				142		142	284	71	46	2812		
COOP. ATAHUALPA DE PESILLO				2269	284		284						71		71	71					71	71	71		142	71	142	71	92	3781	
COOP. LA CHIMBA				284									71		71															355	
MUYURCU						354						71									71							213	138	847	
OLMEDO				284										213																497	
OTÓN	71							1418		71						71													138	1769	
PRIMERO DE MAYO													71		213	142	71						71	213	142			425	71	138	1557
SAN JUAN DE ASCAZUBI	780							71																			71	415		1337	
SANTA ROSA DE CUZUBAMBA	213										425											71						142	92	943	
ZONA 1						71						6168	1489	780	1985	1205	1347	284	230	496	425	284	71	284	213	71	425	415	16243		
ZONA 2				142								1489	1560	1276	2056	71	354	284	553	354	496	284	71	71	284	354	284	461	10444		
ZONA 3	71				71		142					709	1205	2056	1843	1276	1276	142	184	213	780	142	142	213		709	425	1152	12751		
ZONA 4	213	71	142	213								2056	1914	1843	3048	2410	2269	1347	876	1985	1205	1134	213	71		284	507	21801			
ZONA 5		213		142				71				1134	142	1418	2269	3899	1347	709	783	1134	851	638	71		13	354	993	1106	17287		
ZONA 6			71	71								1489	354	1063	2198	1418	2269	638	830	567	496		284	71	71	213	851	323	13277		
ZONA 7		71										284	284	142	1418	709	638	1489	46	71	496	71	496	284			354	507	7360		
ZONA 8			71									354	709	281	1418	1205	1276	71	645	496	567	496	922		71	354	284	553	9773		
ZONA 9				71		71						425	284	213	1985	1205	496	71	323			142	71	425	71	142	425	142	737	7299	
ZONA 10	71	71		71					142		71	425	496	638	1347	780	496	567	230	142	1843	1631	284	71		567	284	553	10780		
ZONA 11				71				71	284			284	354		1134	638			71	323	71	1631	2907	567		71	567	142	553	9739	
ZONA DISPERSA SE	71		142	142								71	71	142	354	71	354	496	553	496	284	425								3672	
ZONA DISPERSA NE				142								425	71	213	71		71	284		71	71									1419	
ZONA DISPERSA NO				142								213	284			213	71		46	142			71							1182	
ZONA DISPERSA SO		284	284						284		71	71	354	709		354	213		230	354	425	638						46	4317		
INTERPROVINCIAL	46	46	46	92		92						184		230	92	553	461	92	184	138	138	92								2486	
INTRAPROVINCIAL	2304	46	46	184		92		138	46	415	138	553	369	922	461	1336	323	507	553	737	553	415				46			10184		
TOTAL GENERAL	11071	802	2574	4320	355	680	426	1840	827	1124	918	16405	10082	12281	22389	17840	13474	7123	6660	7609	10758	9583	3901	1278	1078	4937	5107	10368	185810		

**Tabla 1.4:** Matriz Origen – Destino Cayambe

*Fuente:* (Dirección de Tránsito y Transporte de Cayambe, 2017)

De acuerdo al estudio realizado por la Consultora Valverde, contratada por la Dirección de Tránsito y Transporte de la parroquia de Cayambe, se establecen las estadísticas de los modos de transporte como se ilustra a continuación:

**Tabla 1.5:** Modos de Transporte

<b>MODO DE TRANSPORTE</b>	<b>PORCENTAJE</b>
<b>A PIE</b>	40.8%
<b>BUS - TRANSPORTE PÚBLICO</b>	21.0%
<b>TRANSPORTE INTERPROVINCIAL</b>	4.9%
<b>TAXI</b>	1.6%
<b>ESCOLAR - INSTITUCIONAL</b>	13.8%
<b>VEHÍCULO PARTICULAR</b>	11.1%
<b>MOTO</b>	2.9%
<b>CAMIONETA</b>	1.2%
<b>CAMIÓN</b>	0.2%
<b>BICICLETA</b>	2.2%
<b>OTRO</b>	0.2%

**Fuente:** (*Dirección de Tránsito y Transporte de Cayambe, 2017*)

## **2. CAPÍTULO 2: MARCO TEÓRICO**

### **2.1. MOVILIDAD SOSTENIBLE**

La movilidad sostenible nace de la preocupación por los problemas medioambientales y sociales, en cuanto a la concientización de las personas para que se movilicen en la ciudad de forma responsable.

La movilidad sostenible trae grandes beneficios como: mejorar la calidad de vida de las personas, aporta seguridad en los desplazamientos, no compromete la salud, mejora la competitividad del sistema productivo y configura un modelo de transporte eficiente.

Una forma de mitigar los problemas que ocasiona el exceso de vehículos en una ciudad es promover el uso de bicicleta o movilizarse en transporte público. Los gobiernos locales de cada ciudad priorizan los medios de transporte masivo, debido a que estos medios de transporte reducen significativamente la cantidad de vehículos. Una buena idea es el promover el uso compartido de vehículos particulares o vivir cerca del lugar de trabajo. (Boullón, 2011)

Al reducir el número de vehículos, disminuye la contaminación ambiental que generan éstos al medio ambiente. Según estudios más del 10% de las emisiones de CO<sub>2</sub> provienen del tráfico rodado. Debido a la contaminación atmosférica, se han producido enfermedades como alergias y problemas respiratorios. (ALVARADO, 2009)

Una buena idea para ser parte de este concepto de “movilidad sostenible” es viajar en bicicleta en vez de utilizar transporte privado, también podríamos vivir cerca de nuestro lugar de trabajo.

### **2.2. ANTECEDENTES DE CICLOVÍAS**

Según el arquitecto urbanista de Brasil, Jaime Lerner, un buen sistema de transporte y movilidad mejora la calidad de vida de las personas, esto se puede lograr mediante pequeñas acciones diarias como el vivir cerca del lugar de tu trabajo, el uso de bicicletas o la movilización en transporte público. Su lema: “La creatividad empieza cuando le sacas un cero al presupuesto”.

El uso de bicicletas como medio de transporte en la parroquia de Cayambe tendrá varios beneficios como: disminución de costo de movilización, seguridad en los

desplazamientos, fomentar la movilidad sostenible, no compromete la salud, mejora la competitividad del sistema productivo y configura un modelo de transporte eficiente.

Se puede notar que, en la ciudad de Quito, la implantación de ciclorutas y el sistema de Bicicleta Pública BICI-Q ha fomentado la utilización de la bicicleta como medio de transporte.

En la actualidad existen varios medios de transporte; según el Expreso anuario de transporte del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos circulan por la provincia de Pichincha circulan cerca de 429 537 vehículos. Otra opción de transporte es utilizando el servicio de taxi, motocicleta o autobús.

En esta última década la bicicleta ha adquirido una gran importancia, además de servir como un instrumento social y recreacional, ésta ha sido aprovechada como un medio para movilizarse de un lugar a otro. En algunas ciudades del mundo, la bicicleta es usada como un medio de transporte bastante eficaz ya que permite una mejor maniobra en un menor espacio ocupacional. Sin embargo, son contados los países que han hecho uso de este sistema de transporte no motorizado.

Según Javier Hinojosa, presidente de Pro Bici de México, en el mundo se fabrican más de 100 millones de bicicletas anualmente, tres veces más que el número de automóviles, y únicamente en países desarrollados como: Alemania, China, Holanda y Canadá son tomados como medio de transporte. (Hinojosa, 2017)

Lee Kuan Yu, ex presidente de Singapur, manifestó que, según un estudio suizo, un coche requiere tres veces más espacio ocupacional que la bicicleta. Es por ello, que debemos ser conscientes que el crecimiento de las ciudades requiere de grandes vías y que la implantación de nuevos sistemas de transporte alternos ayudaría a prevenir problemas de tráfico y congestión. (KUAN YU, 2010)

Martia Lowe, representante de World Watch Institute, exclama: “Es poco probable que el público se anime a escoger la bici como medio de transporte cuando está de por medio el riesgo de perder la vida en las ajetreadas calles”. Las ciclorutas son espacios exclusivamente para el transporte seguro de bicicletas, de manera que el ciclista al

transitar por éstas debe sentir confianza y seguridad. El uso de la bicicleta permitirá desarrollar una movilidad sostenible. (LOWE, 2011)

Los ciclistas del cantón de Cayambe viajan sin ningún amparo relegados a su propia suerte. Es por esta razón que, la implantación de un sistema de ciclorutas en una parroquia que se encuentra en desarrollo como ésta, no sólo servirá para salvaguardar la vida humana de la demanda existente, sino que, también será una forma de prevenir futuras congestiones vehiculares y al mismo tiempo promover una movilidad sostenible.

### **2.3. BENEFICIOS Y VENTAJAS DE CICLOVÍAS**

La tecnología avanza de una manera abismal, y junto a ella, el desarrollo de las ciudades. Una de las formas que los gobiernos nacionales y municipales logran tal desarrollo es mediante la construcción de carreteras. Con ello, la utilización desmedida de vehículos automotores. Este mal uso ha tenido consecuencias ambientales que derivan a su vez en problemas de salud.

Existen ciudades de América Latina que son vulnerables al sedentarismo, aquello ocasiona visibles problemas como: obesidad, enfermedades crónicas como diabetes, hipertensión, enfermedades cardiovasculares, entre otras. Este tipo de enfermedades es el resultado de la falta de actividad física. (SALUD, 2016)

Con la apertura de las consecuencias negativas e impacto que ha tenido la utilización indiscriminada de vehículos automotores, mencionaré los beneficios y ventajas que originaría el aumento de ciclistas debido a la construcción de una cicloruta.

- ❖ Desde el enfoque económico, la bicicleta tiene un costo de mantenimiento y de adquisición mucho más bajo que el coste de un cualquier vehículo automotor.
- ❖ El pedalear representa una actividad que trabaja la musculatura del cuerpo, permitiendo oxigenación a los pulmones, tonificando así, brazos y piernas. Es por esta razón, que los doctores recomiendan el ciclismo no sólo como una actividad recreacional, sino también con un fin terapéutico. (CABRERA, 2015)
- ❖ En cuanto al punto de vista social, contribuye al uso de lugares recreacionales, fomentando la interacción de la sociedad.
- ❖ La construcción de una cicloruta brindará mayor seguridad al ciclista.

- ❖ Si la comunidad cuenta con un número mayor de sistemas de transporte, ésta viajará por los distintos modos, disminuyendo los problemas viales que aquejan el aumento de vehículos automotores.
- ❖ El usuario de la ciclovía no necesita portar un documento especial (licencia) que le posibilite manejar la bicicleta.
- ❖ La bicicleta es un medio de transporte que sobresale por su rapidez y eficiencia para recorrer distancias cortas, dicho vehículo no ha sido reconocido dentro de un sistema de transporte en la mayoría de países, debido a la falta de información de las ventajas que posee este medio de transporte sobre otros. (ALVARADO, 2009)
- ❖ La frecuencia de uso de la bicicleta varía de acuerdo a factores económicos, sociales, culturales, físicos y ambientales de un lugar. Con el uso frecuente de la misma, se logrará una mejora de la calidad ambiental. (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)
- ❖ Finalmente, existe un ahorro de espacio ocupacional por el uso de la bicicleta, debido a que este vehículo es considerablemente pequeño.

## **2.4. CICLORUTAS Y SUS USOS**

Ciclovía es un nombre genérico y utilizado en países de Latinoamérica. En España, se lo conoce como *carribici* o *acera bici*. Según la Real Academia de la Lengua, el término se refiere en una vía pública, destinada al carril exclusivamente a la circulación de bicicletas.

### **2.4.1. USO DE LA BICICLETA EN EL MUNDO**

Existen algunos aspectos que afectan con el uso de dicho sistema de transporte como: economía, seguridad en cuanto a infraestructura, ahorro de tiempo y personalidad de la sociedad. Esta última puede irse modificando con el transcurso del tiempo tomando en cuenta la política del uso masivo de este medio de transporte y de la voluntad social.

En el mundo se estima que existen cerca de mil millones de bicicletas, de las cuales la mitad se encuentra en China. (Embajada del Ecuador en los Países Bajos, 2013) En febrero del presente año, Xiamen inauguró el bicicorredor elevado más largo del planeta. Se conecta con otros medios de transporte como los buses y el metro. Esta cicloruta es alumbrada y tiene préstamo de bicicletas.

En Corea del Sur, existe una ciclovía de treinta y siete kilómetros que conecta las ciudades de Daejeon y Sejon, que está construida en la mitad de los carriles para vehículos

automotores. Ésta posee una cubierta de paneles solares que generan la luminaria de la misma.

Si hablamos de países bastante desarrollados en ciclorutas, cabe mencionar a Holanda. El uso de este transporte en dicho país tuvo inicio en la última mitad del siglo XIX con el progreso de la industria de fabricación holandesa, inicialmente la usanza de la bicicleta tuvo un fin recreativo. Holanda es un país que cuenta con una extraordinaria infraestructura. Las personas que habitan ahí, poseen una gran cultura en cuanto a lo beneficioso que puede ser la práctica de la bicicleta. Es por esta razón que, fácilmente se pueden encontrar a personas de todas las edades (jóvenes, niños, ancianos), con distinta vestimenta (mujeres con falda, ejecutivos con corbata, jóvenes universitarios con mochila) viajando por grandes ciudades de Holanda como Róterdam, Ámsterdam y la Haya.

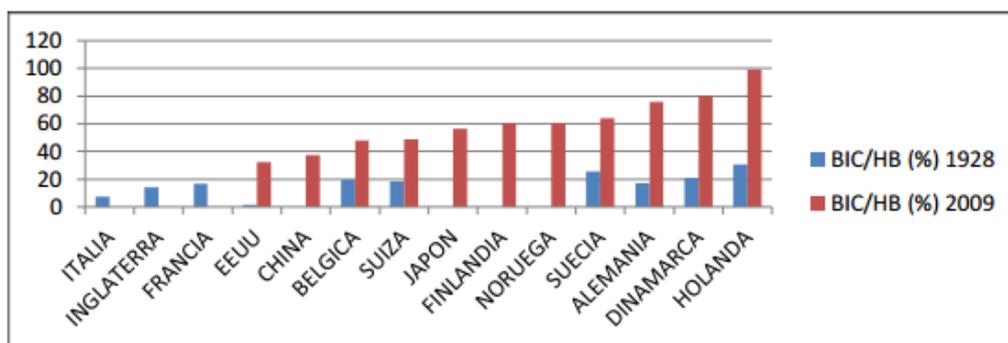


**Ilustración 2.1:** Ciclovías en Holanda

Los Países Bajos cuenta con más de veinte y nueve mil kilómetros de ciclo rutas regionales y más de seis mil kilómetros de ciclo rutas interregionales. Es así que en Holanda existen más bicicletas que habitantes según el informe realizado por la embajada del Ecuador en este país. Dicho informe también señala que la densidad de bicicletas es de 1.1% siendo la más alta del mundo. (Embajada del Ecuador en los Países Bajos, 2013)

Actualmente, la red nacional de este país denominada “Landelijke Fietsroute” es un conjunto de veinte rutas y alrededor de seis mil kilómetros que representan una pequeña parte de todo el sistema de ciclovías de dicho país. A ello se agregan 29000 kilómetros que corresponden a la red interna de ciudades. Los Países Bajos incluso han construido una cicloruta denominada “SolaRoad”, misma que está compuesta por paneles solares que producen energía eléctrica a través de la captación de la luz solar

En la Figura 2.1, se muestra la perspectiva histórica del número de bicicletas por habitante obtenida del informe realizado por la embajada de Ecuador en Holanda.



**Figura 2.1:** Densidad de bicicletas por país

*Fuente:* Embajada del Ecuador en los Países Bajos

Como se puede apreciar en la Figura 2.1, **Error! No se encuentra el origen de la referencia.**, Dinamarca también es un país reconocido porque la sociedad prefiere viajar en bicicleta. El reportaje realizado por 24horas Chile, destaca que Dinamarca es el Oasis de la bicicleta. En Copenhague, la bicicleta ha ganado la guerra entre ésta y el automóvil. Las primeras ciclovías fueron construidas a mediados del siglo XX. Actualmente, el 63% de la ciudad utiliza este medio para trasladarse a cualquier lugar, y tan sólo el 10% escoge el auto. Las ciclorutas en Dinamarca son muy seguras, ya que poseen la respectiva señalización como semáforos, apoyados en la que, aproximadamente ocho mil usuarios transitan por ésta. En dicha ciudad, el transporte es caro. Según cálculos del ministerio de transporte danés, se ahorra un euro por cada kilómetro recorrido, los daneses están convencidos de que la bicicleta es más eficiente. (Sociedad Danesa, 2015)

Hamburgo, Alemania, es una ciudad que posee alrededor de mil setecientos kilómetros de infraestructura en ciclovías, con ella, esta ciudad se enlaza en gran medida con los ríos Elba y Aister. Se inauguró el año anterior una vía, Radbhan, de cien kilómetros que conecta diez ciudades, alrededor de dos millones de personas utilizan dicha cicloruta. Esta ruta cuenta con estaciones para descansar, arreglo del vehículo no motorizado, puestos de comida, entre otras. (Semana Sostenible, 2017)

Se puede notar que estas sociedades siguen un mismo patrón, la seguridad del ciclista en las vías aumenta la cantidad de los mismos, y viceversa. Es decir, que una mejora considerable de las condiciones de seguridad del ciclista sin duda será un factor

determinante para que sea cotidiano el uso de ciclovías y de esta manera incluso sea una alerta para los chóferes de vehículos motorizados.

Cabe mencionar que, la imagen frecuente de ciclistas en las calles adapta al resto de conductores, por lo que existiría una interacción respetuosa entre éstos. Ahora bien, la práctica cotidiana de la bicicleta está asociada con el menor uso de vehículos motorizados, lo que no sólo disminuiría tráfico, sino que mejoraría la calidad de vida de las personas.

#### **2.4.2. EN AMÉRICA**

En Uruguay, existe el cierre temporal de calles, destinadas para caminatas y bicicletas. E incluso en marzo de 2016 la Junta Departamental de Montevideo estableció que existan estacionamientos para bicicletas no sólo en espacios públicos sino también privados; misma que establece que exista la posibilidad de parquear cualquier tipo de bicicleta, que admita el uso de diferentes candados, que no obstruya el paso peatonal ni la circulación vehicular, que sean seguros y que sea eficiente espacialmente. (UNIBICI, 2016)

En Chile, se masificaron las ciclorutas durante el siglo XXI, esto debido al aumento de ciclistas, e incluso de accidentes de tránsito en el que, usuarios del vehículo no motorizado han sido víctimas. El gobierno municipal de Santiago reformó la planificación urbana conforme a normativa estándar de ciclo rutas por los países de la OCDE y de la Organización Mundial de Salud. (Ciclovía chilena al desarrollo, 2011)

En Argentina, la red de cicloruta se construyó en julio de 2009 y el objetivo de su diseño era el de integrar diferentes puntos estratégicos a lo largo de toda la ciudad. Cuenta con 165 km que cruzan por universidades, escuelas, centros de trasbordo y hospitales. Dicha cicloruta es de ida y venida, se encuentra a la izquierda de la calle con la respectiva señalización para evitar cualquier tipo de accidente. (PEDALEÁ LA CIUDAD, 2016)

El Diario Excelsior informa que, en la ciudad de México, en abril del año pasado, la Secretaría del Medio Ambiente subió una plataforma de información sobre las rutas, infraestructura, ubicación de bioestacionamientos y el debido equipamiento de un ciclista. Esto debido a que existen treinta mil viajes diarios que se realizan en bicicleta. Además, en dicha publicación, Muller García señala que, dicho esfuerzo se realizó en conjunto la sociedad civil y grupos ciclistas con el fin de adoptar la política de movilidad cero emisiones, incentivando a que las personas se animen a viajar en bicicleta.

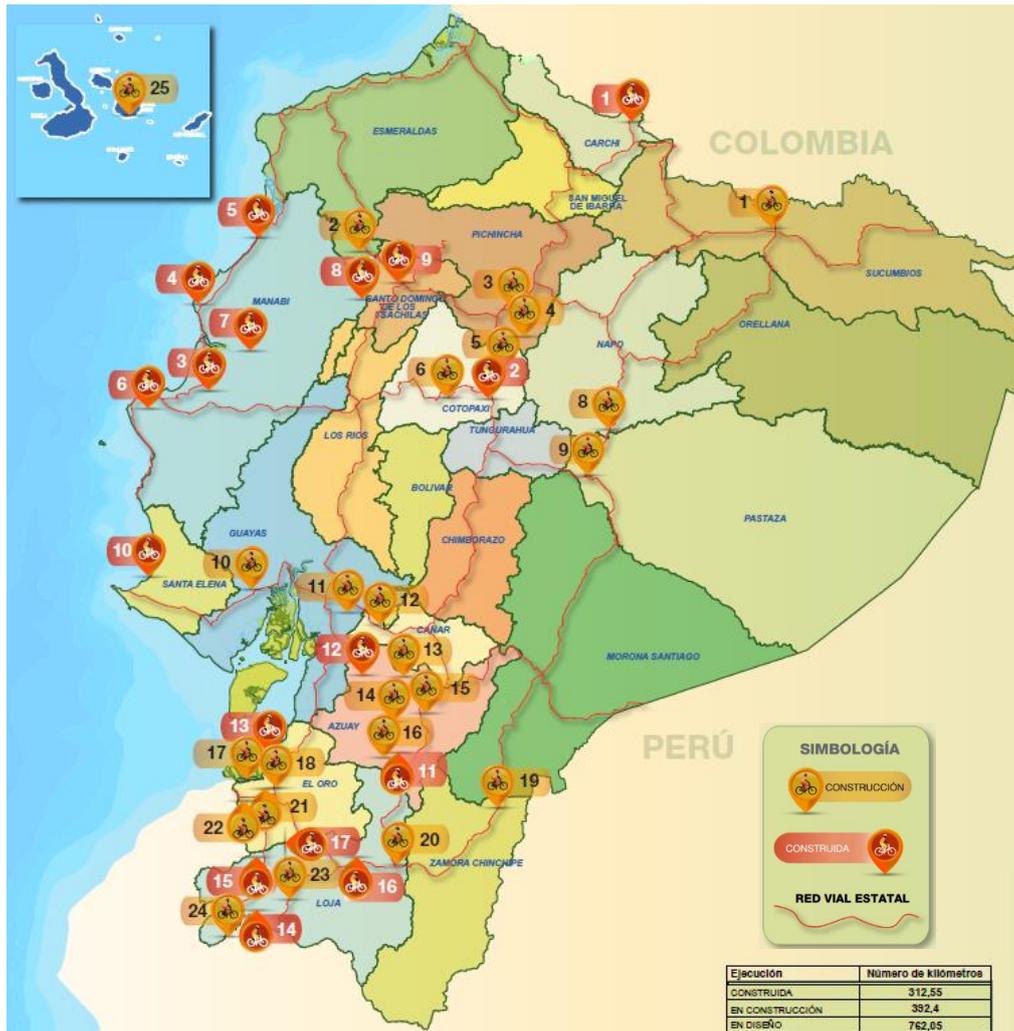
En Canadá, el pasado octubre, se inauguró una nueva ruta de veintidós mil kilómetros. La construcción de la ciclovía inició en 1992, una ruta libre de carros, dicha ruta atraviesa lugares como Vancouver, Nueva Escocia, Mackenzie y Terranova. Debido a esto, la realidad de Canadá es que es un país bastante ciclero, por lo que existe una amplia cultura en relación al respeto de los ciclistas. Además, en las grandes ciudades, existe una ruta exclusiva de bicicletas que permite llegar al centro de la ciudad. (Jocan, 2016)

En Bogotá, la ciclovía funciona de manera recreacional los días festivos y domingos en horario de 07:00 a 14:00. Este sistema se adoptó en el año de 1974 y el IDR (Instituto Distrital de Recreación y Deporte) asumió su manejo en 1995. Cuenta con ciento diez kilómetros en el que se puede apreciar la acogida de más de un millón de usuarios. Dicha ruta ha sido reconocida por instituciones como la Organización Mundial de Salud y la Sistema de Actividad Física de las Américas por la iniciativa ecológica y saludable que tiene ésta. Esta ruta no sólo promueve el uso de la bicicleta, sino que también, el viajar en patines o patineta, caminar y correr. El sistema ha ido creciendo de tal forma que, actualmente, existen módulos para la venta de indumentaria para ciclistas, alimentos y accesorios para mascotas. Es así, que existen cuarenta y siete estaciones distribuidas a lo largo de la vía. Además, cuenta con el préstamo de más de cien unidades para la usanza de la misma. (IDR, 2017)

El pasado domingo 13 de marzo se celebró el Día Internacional de Ciclovías Recreativas de las Américas, se la celebró en ciudades como Santiago y Bogotá. Romina Arriaza, coordinadora de comunicación de Geomas, manifiesta que dicho modelo busca recuperar los espacios públicos en función de servir como lugares de recreación y reencuentro. Desde Canadá hasta Chile promueven una ciudad más vital, sin la gran cantidad de vehículos automotores. (CICLORECREOVÍA, 2017)

### **2.4.3. EN ECUADOR**

El Ecuador necesita implementar a mediano y a largo plazo diferentes formas de transporte. El Plan Nacional de Ciclovías que se ha elaborado en el Ecuador, es una estrategia cuyo objetivo es el de masificar la usanza de la bicicleta mediante políticas, infraestructura necesaria, campañas y programas que permitan concebir este transporte como cotidiano y seguro. Además, dicho plan promueve el viaje seguro en bicicleta, cuidado del medio ambiente y mejora del espacio público.



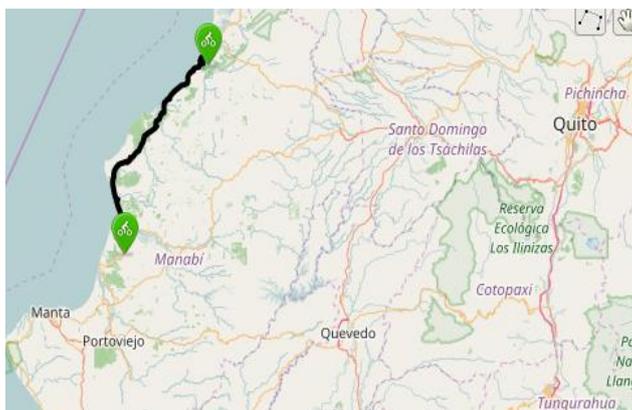
**Figura 2.2:** Plan Nacional de Ciclovías

*Fuente:* Ministerio de Transporte y Obras Públicas

El Ministerio de Transporte y Obras Públicas, destaca que existen alrededor de trescientos kilómetros de vía construidos de uso exclusivo para bicicletas, trescientos noventa kilómetros se encuentran en construcción, doscientos en etapa de factibilidad y aproximadamente setecientos kilómetros están en un proceso de diseño. Refiérase a la Figura 2.2. Cabe mencionar que el Gobierno Nacional a través del Ministerio, gestiona la construcción de rutas. A continuación, detallaré aquellas que se encuentran construidas y las que se planean construir.

### 2.4.3.1. CICLOVÍA PEDERNALES – BAHÍA DE CARÁQUEZ

Contempla los tramos de Bahía de Caraquez, Manta y Montañita como se muestra en la Figura 2.3. Cuenta con ciento cinco kilómetros de vías. Dicha vía es la conocida como “*Ruta del Spondylus*”. Esta ruta se encuentra con la debida señalización para el usuario, resulta muy recreacional e ideal para los turistas.

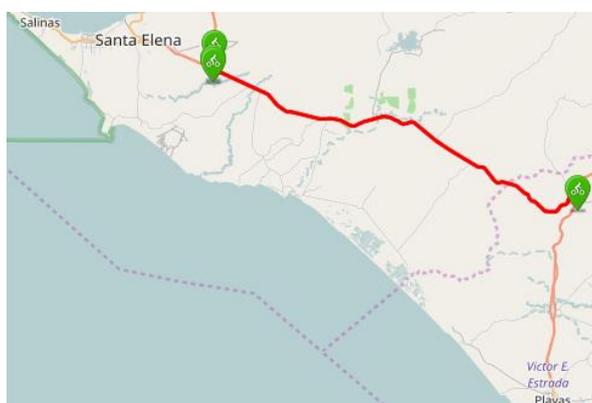


**Figura 2.3:** Vía Pedernales - Bahía de Caraquez

**Fuente:** Ministerio de Transporte y Obras Públicas

### 2.4.3.2. CICLOVÍA SAN VICENTE - SAN PABLO

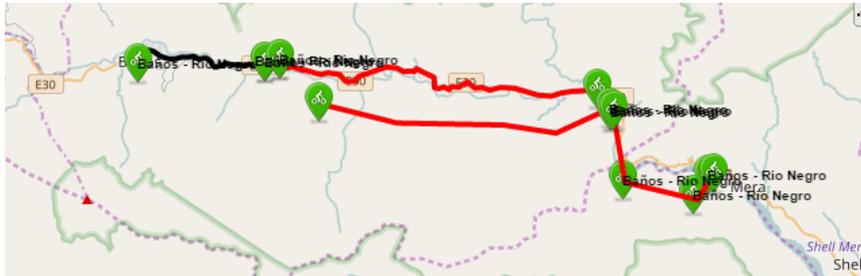
Esta vía se proyecta la unión con las ciudades Chongón, Guayaquil y San Vicente. Posee catorce kilómetros de longitud. Es también llamada como “*Via a la Costa*”, y ayuda a la congestión de la vía E40. A ésta, se suma la cicloruta bidireccional que se inauguró en el año 2014 que corresponde a Chongón, Parque El Lago y Cerecita, construida en cemento asfáltico con la debida señalización.



**Figura 2.4:** Vía San Vicente – San Pablo

**Fuente:** Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Cuenta con cerca de 29 kilómetros, es una ruta recreacional, la cual muchos han tenido el placer de recorrerla, en ella se puede contemplar la riqueza natural del país. Actualmente, se planea la construcción de una ciclovía por esta ruta con la debida señalética de manera que sea seguro para los ciclistas que la transitan.



**Figura 2.5:** Ruta Baños – Río Negro

*Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas*

Es una ruta que no se encuentra señalizada en su totalidad, en realidad, es el espaldón de una vía. Pero ciclistas profesionales transitan cerca de 15 kilómetros sin problema alguno. Como se ha mencionado en párrafos anteriores, el hecho de poseer una vía exclusiva para bicicletas genera seguridad al usuario, por lo que es importante el impulsar la construcción de éstas con la debida señalización.



**Figura 2.6:** Ruta Cuenca - Tarqui

*Fuente: Ministerio de Transporte y Obras Públicas*

De igual manera es una ruta recreacional de quince kilómetros conocida como “El Chaquiñán”, es un recorrido que empieza en el sur de Quito hasta llegar a la parroquia de El Quinche. No cuenta con la debida señalética, sin embargo, para deportistas y ciclistas resulta una ruta de gran interés.



**Figura 2.7:** Ruta Cuenca - Tarqui

*Fuente:* Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Respecto a iniciativas gubernamentales se puede mencionar que el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas promueve la construcción de más de doscientos setenta kilómetros destinados a ciclorredes. Es así, que en la Tabla 2.1 se pueden observar las rutas que el Gobierno tiene como proyecto construir:

Costa	Sierra	Oriente
San Vicente - Canoa	Loja - Vilcabamba	Baños - Puyo (Sierra/Selva)
San Pablo - San Vicente (Santa Elena)	Vilcabamba - Yangana	
Guayaquil - Chongón	Puente Guayambal - Puente Trapichillo (Loja)	
Coaque - Pedernales	Nono - Mindo	
Rio Verde (acceso centro de AR)	Otavallo - Ibarra	
Paso Lateral Tosagua - Parque Lago	Ibarra - Yahuarcocha	
Chongón - Cerecita	Cumbayá - Puembo	
	Tulcán - Tufiño	

**Tabla 2.1:** Ciclovías planeadas por parte del Ministerio de Transporte

*Fuente:* Ministerio de Transporte y Obras Públicas

El éxito del uso masivo de la bicicleta será el resultado de la unión de acciones que se materializan como: infraestructura vial, reestructuración de espacios, venta y alquiler de bicicletas, estacionamientos, control antirrobo, regulaciones políticas y gestión de los gobiernos municipales; a fin de promover una movilidad limpia.

A ello, se suman varias iniciativas de distintas ciudades del país con la colaboración de algunas ONGs y diferentes instituciones regionales, municipales y gubernamentales, las cuales detallaré a continuación:

#### 2.4.4. EN QUITO

Desde el año 2005, con motivo de impulsar el Desarrollo Sostenible se realiza la “Semana de la Movilidad y Día Mundial sin Auto”.

Ésta es una adaptación local de “European Mobility Week”, con el fin de promover la concientización en las personas y el respeto de los derechos de ciclistas y peatones, se la realiza en el bulevar de las Naciones Unidas. Desde el 31 de agosto y el 22 de septiembre de 2010, se efectuaron distintos eventos con el mismo fin, los cuales tuvieron la participación incluso de funcionarios públicos a través del programa “Muévete en Bici”, el cual estimulaba la práctica de bicicleta cada martes y miércoles. Según la encuesta del Metro de Quito en 2010, en un día normal se efectúan 13206 viajes en bicicleta. En un análisis fotográfico que se realizó como punto de conteo en el “Hipercentro” (Av. Amazonas y Carrión) se registraron 142 viajes por hora, siendo la hora pico de 17:00 a 18:00.

Es así, que el 31 de julio de 2012, se inaugura el Programa de Movilidad “Bici-Q”, el cual tiene la capacidad de atender a 1500 usuarios por día. El Municipio cuenta con 658 bicicletas distribuidas en 25 paradas a disposición de los quiteños y quiteñas. Dichas paradas se encuentran localizadas en puntos estratégicos cercanos a lugares de interés comercial, recreacional, estudiantil, y turístico. Actualmente, el Sistema de Bicicleta Pública registra 843 movimientos. El servicio no tiene ningún costo, ya que el fin de este sistema es el de impulsar un sistema de transporte alternativo y ecológico, funciona en el horario de 07:00 a 19:00 (BiciQuito, 2017)

En la Ilustración 2.2 se muestra el tipo de bicicleta en una de las estaciones del sistema de bicicleta pública.



**Ilustración 2.2:** Sistema Bici-Q

#### **2.4.5. EN GUAYAQUIL**

Las primeras bicicletas llegaron a Guayaquil a finales del siglo XIX, pero con el desarrollo industrial, los vehículos motorizados quitaron protagonismo a la bicicleta. En Guayaquil, existen más de 20 grupos de ciclistas, para quienes resultaría estupendo la

construcción de espacios exclusivos para bicicletas, ya que ello les garantizaría seguridad en las calles. La ventaja de dicha ciudad es que es plana con cuadras regulares lo cual favorece al viaje en bici.



**Ilustración 2.3:** Ciudadanos viajando en bicicleta por Guayaquil

*Fuente:* (González, 2016)

La Alcaldía de Guayaquil ha construido el intercambiador con área recreativa y ha organizado el ciclopaseo que se denomina “Desafío 50k”, cuenta con la ayuda de distintas entidades entre ellas: ONGs ciclistas Ecuador Aventura, Club Ecociclismo Ecuador Aventura y Biciacción.

De igual manera, existen acciones por parte de instituciones educativas como la ESPOL, el año pasado inauguraron el ciclocorredor de 1340 metros con dos estaciones, esto con el fin de promover un estilo de vida más saludable para estudiantes y profesores.

#### **2.4.6. EN CUENCA**

El Diario El Telégrafo, publicó que se designará la cantidad de \$136 061.656 para conexiones y diseño urbano-paisajísticas de la ciclovía de los Ríos de Cuenca, misma que se integrará a distintos sistemas de movilidad existentes. “*Vía Viva*” es una iniciativa por parte del municipio de Cuenca para estimular a que los cuencanos utilicen la bicicleta como medio de movilidad ecológico.

Además, existe el proyecto “*Ruta Recreativa*” de trece kilómetros, el cual inició en julio del año 2014, y tiene lugar los domingos en horario 08:00 a 13:00. Dicho proyecto cuenta con mantenimiento de bicicletas como engrasado, lubricación de frenos, parchado, entre otras. Cabe destacar que, la Prefectura de Azuay cuenta con un convenio para que “*Bici del Barrio*” asista todos los domingos a dicha ruta, contando así con 100 bicicletas.



**Ilustración 2.4:** Ruta Recreativa de Cuenca

*Fuente:* (EMOV, 2017)

### 2.4.7. EN CARCHI

Tulcán ha sido una ciudad pionera promotora del ciclismo en el país, es aquí donde se han realizado varias competencias no sólo nacionales, sino también internacionales. Es así que, cada sábado de forma alternada durante cuatro horas, se abre el ciclopaseo de catorce kilómetros por la ciudad de Tulcán. Con la finalidad de realizar deporte con tranquilidad, el Gobierno Nacional a través del Ministerio de Transporte y Obras Públicas implementó una cicloruta que pasa por Tulcán y Tufiño.



**Ilustración 2.5:** Ciclistas en competencia en Tulcán

*Fuente:* (Ministerio de Transporte y Obras Públicas, 2015)

### 2.4.8. EN CAYAMBE

A diario, se puede notar que las personas utilizan la bicicleta no sólo como medio de recreación, sino como un medio de transporte cotidiano. En las imágenes se puede apreciar que, incluso los trabajadores del Municipio de Cayambe llegan a su lugar de trabajo en bicicleta, es así, que cuentan con estacionamiento para éstas. Aquello se evidencia, no sólo, en entidades públicas sino también particulares. Además, se aprecia que, sin importar el clima, existen personas ciclando por las calles.



**Ilustración 2.6:** Ciclismo en Cayambe

## **2.5. INICIATIVAS Y CICLISMO DEPORTIVO EN EL ECUADOR**

### **2.5.1. BICIACCIÓN**

Es una organización sin fines de lucro en la ciudad de Quito, cuya misión es provocar cambios de paradigmas de la movilidad mediante la usanza de la bicicleta como modo de transporte. Dicha organización está conformada por jóvenes ciclistas urbanos. Además, prestan servicios de alquiler de bicicletas a través de la página web.

Biciacción ha realizado varias actividades a partir del año 2013 como: Ciclopaseos integrados, Viernes de Pedales, Al colegio en Bici, Campaña Más Bici menos Smog y la Escuela de la Bicicleta. Además, esta organización ha realizado viajes turísticos en la costa, sierra y oriente del país. Se destacan las rutas: “Ruta del Pacífico y Manabí”, “Quito-Cumbayá” y “El Coca”.



**Ilustración 2.7:** Quiteños salen a pedalear por las noches

*Fuente: (BICIACCIÓN, 2014)*

### **2.5.2. BICIPASEOS PATRIMONIALES**

Los paseos patrimoniales son excursiones guiadas en bicicleta organizado por Biciacción con la finalidad de generar identidad y conocimiento sobre la historia y gastronomía quiteña, dichos paseos suelen ser nocturnos y se han realizado por “La Floresta” y el Centro Histórico.

Con la colaboración y auspicio de distintas instituciones como: Cero Latitud, Fundación Teatro Nacional Sucre, Cruz Roja Ecuatoriana, Fonsal, Quito Eterno y la Red de Centro Histórico Quito, ha sido tangible dicho proyecto.

### 2.5.3. CICLÓPOLIS ECUADOR

Ciclopolis es una organización con sede en Quito sin fines de lucro fundada en el año 2007, cuyo objetivo es el impulsar el uso de la bicicleta como medio de transporte sustentable y recreativo en las ciudades más humanas e incluyentes. Ésta tiene un convenio con el Municipio de Quito.

Uno de sus pensamientos es: “La bicicleta constituye una de nuestras mejores herramientas para cambiar este espacio que sentimos impropio, excluyente y hasta hostil”. Tienen algunos proyectos como caravanas bicicleteras que se realizan el “Día Internacional de la Mujer”, se lo denomina “Todas en Bici”. También impulsan el proyecto “Al Trabajo en Bici”, dirigido a profesionales y distintos funcionarios públicos. Con ello, suscitan el uso cotidiano y recreacional de la bicicleta.



**Ilustración 2.8:** Proyectos Ciclopolis pedalear por las noches

*Fuente:* (Ciclopolis Ecuador, 2017)

### 2.5.4. BICIVERANO

Es un campamento vacacional dirigido a niños entre 6 y 14 años, sin la necesidad de que tengan el conocimiento sobre pedalear. En los campamentos dividen a los chicos de acuerdo a la habilidad y edad que poseen. Además, los niños que ingresen al campamento adquieren técnicas de seguridad, mecánica básica, de Downhill, BMX, Bicicross, Cross Country Bike Polo. Además, los chicos obtienen habilidades en ciclismo urbano como: equilibrio, salto básico y descenso de gradas.



**Ilustración 2.9:** Campamento Vacacional Febrero 2017

*Fuente: (BICIACCIÓN, 2014)*

### 2.5.5. MEJOR EN BICI

Este es un proyecto que tiene lugar los días viernes. De ahí su nombre “Viernes en Pedales”, para ello es importante el Manual del Ciclista Urbano, ejecutado por Biciacción. El manual es un compendio de consejos prácticos para el comportamiento del ciclista en las urbes debido a que existe una falta de conciencia y de derecho vial a los ciclistas.

Es de vital importancia que se promueva una cultura ecológica a la sociedad ecuatoriana para que de esta manera exista un respeto mutuo entre los conductores de las urbes.

### 2.5.6. CARISHINAS EN BICI

Son un grupo de mujeres que pedalean desde el 2009 por las calles de Quito. Charlotte Fagan es la fundadora del grupo y de la idea de contagiar alegría, independencia y libertad a través de la usanza de la bicicleta. El grupo promueve un empoderamiento del espacio público a fin de la realización de actividades en pro de la solidaridad y convivencia. Carishinas en Bici realizan: Alleycat Carihina Race, Hadas Madrinas en Bici, Rodeada de Altura y pedaleadas urbanas y rurales de mujeres.

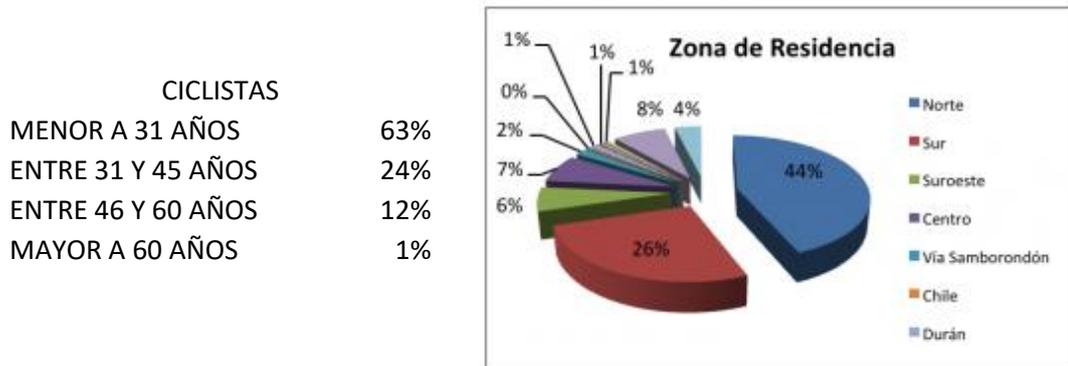


**Ilustración 2.10:** Carishinas en Quito

*Fuente: (Carishinas en Bici, 2017)*

### 2.5.7. GUAYAQUIL EN BICI

Guayaquil en bici es un colectivo ciudadano que nace hace 5 años con proyectos que incrementan la cultura de la bicicleta, este grupo ha efectuado un estudio del evento efectuado por ellos “Rodada de Altura” en la ciudad de Guayaquil en el 2014. Dicho estudio arrojó la siguiente información:



**Ilustración 2.11:** Edad y Zona de Residencia de ciclistas guayaquileños

*Fuente:* (Colectivo Ciudadano Guayaquil En Bici, 2014)

Como se puede apreciar, la mayor parte de los encuestados son menores a 31 años, es decir, jóvenes. Además, el estudio hace hincapié en que existe sedentarismo en las personas y que este tipo de eventos promueve el deporte como herramienta a la mejora de calidad de vida.

### 2.5.8. BICIGUAYAQUIL Y CLUB ECOCICLISMO ECUADOR AVENTURA

Biciguayaquil es un grupo de ciclistas guayaquileños apasionados por el ciclismo, el cual, busca promover la práctica de ésta no sólo como actividad física, sino también como un transporte cotidiano. El grupo se formó en el 2009, y a partir de éste incentiva pedalea por las calles de la ciudad costeña.

A su vez, existe el grupo Ecociclismo Ecuador Aventura, el cual, organiza los Ciclopaseo con la misma finalidad de manera de evitar el sedentarismo.



### **Ilustración 2.12:** Guayaquileños rodando las calles

*Fuente: (Colectivo Ciudadano Guayaquil En Bici, 2014)*

#### **2.5.9. FEDERACIÓN ECUATORIANA DE CICLISMO**

La Federación Ecuatoriana de Ciclismo, FEC, es el organismo jurídico encargado de dirigir, planificar, controlar y ejecutar a nivel nacional el ciclismo deportivo, sin fines de lucro. Busca impulsar el rendimiento y desarrollo de los deportistas, unificándolos a través de comisiones provinciales, para que representen al país a nivel internacional. La FEC organiza la “Vuelta Ciclista” en el Ecuador.

Como se puede notar, existen varias iniciativas ecuatorianas con el fin estimular la usanza de la bicicleta, lo que denota un gran interés público en diferentes ciudades del país. Es por esta razón que, los gobiernos de cada circunscripción cumplen un papel muy importante en cuanto a toma de decisiones para el uso masivo de la bicicleta. Junto a la colaboración ciudadana, distintas instituciones regionales, gubernamentales y ONGs se podrá extender la cultura de un sistema de transporte no motorizado.

David Lebed, ciclista ecuatoriano, dice: “Los carreteros del mundo están inundados de ciclistas, la pequeña diferencia es el nivel de cultura y respeto que tienen los conductores por un ser humano a pie o en bicicleta”. (Lebed, 2013)

#### **2.6. PARÁMETROS DE DISEÑO**

La acción de propulsar una bicicleta requiere de un esfuerzo que se traduce no sólo en un gasto energético sino también psicológico. Es por esta razón que las pendientes y las normas con las que las ciclovías se diseñen deben ser las adecuadas a fin de que éstas no resulten cansadas para los usuarios de las mismas.

La Norma Ecuatoriana Vial, NEVI-12 estipulada por el Ministerio de Transporte y Obras Públicas, consiste en un documento normativo técnico aplicable al desarrollo de la infraestructura de transporte. En cuanto a diseño de ciclovías hace referencia a la siguiente normativa:

- Norma AASHTO 2013
- Texas Highway Operations Manual
- Manual de Carreteras de Centroamérica
- Highway Design Division operations and Procedures Manual

- Normas interinas de Corpecuador
- Policy on Geometric Design and Streets
- Manual de Carreteras de Chile
- Menos de un metro desde el borde de la autopista

El Instituto de Desarrollo Urbano de la Alcaldía Mayor de Santa Fe de Bogotá desarrolló un Manual el cual cuenta distintos aspectos como: infraestructura, diseño, señalización y operación de ciclorutas. Estos parámetros de diseño buscan que la ciclovía garantice comodidad y sobretodo seguridad al ciclista, son los siguientes:

### **2.6.1. TIPO DE INFRAESTRUCTURA**

Existen 4 tipos de ciclorutas para facilitar su uso:

- Cicloruta en sitio propio
- Cicloruta en Vía compartida
- Bulevar para bicicletas
- Vías compartidas

#### **CICLORUTA EN SITIO PROPIO**

Son aquellas calles separadas del tráfico de vehículos motorizados por un espacio abierto, que puede ser una faja a la derecha de la misma, interna o independiente a la vereda. Éstas suelen ser usadas por ciclistas, patinadores, o usuarios que las utilizan en sentido bidireccional.

#### **CICLORUTA EN VÍA COMPARTIDA**

Cuando el espacio es pequeño para el diseño de una cicloruta segregada, resulta conveniente la implantación de fajas exclusivas para ciclistas. Dichas vías deben estar señalizadas y son implementadas a través de:

- Eliminación de un carril de vehículos motorizados
- Disminución de los carriles de vehículos motorizados
- Ampliación de espaldón
- Eliminación de estacionamientos laterales

Las ciclovías pueden ser implementadas como resultado del desarrollo de proyectos, construcción de caminos y repavimentación de calles con el fin de eliminar problemas de tráfico y congestión.

### **BULEVAR PARA BICICLETAS**

Un bulevar de bicicletas está destinado para bajos volúmenes de bicicletas, es creado a partir de la transformación de una calle local a una calle para ciclistas pero manteniendo la entrada de vehículos motorizados. Estas medidas se utilizan para apaciguar el tráfico y tránsito de vehículos con el objetivo de controlar velocidades y desestimular los viajes en automóviles.

### **VIAS COMPARTIDAS**

En las vías compartidas, los ciclistas y conductores comparten los mismos espacios. El vehículo motorizado en el caso de una maniobra de adelantamiento, tendrá que invadir la faja adyacente. Las vías compartidas son especiales para comunidades con bajos volúmenes de tráfico, caso contrario, se instala una faja de sobrancho para aquellos viajes en bicicleta.

El Manual Bogotano expresa algunas recomendaciones en las que se identifica el correcto tratamiento para vías nuevas o reconstruidas como se muestra en la siguiente tabla:

<b>NÚMERO PROMEDIO DE VEHÍCULOS POR DÍA</b>	<b>INFRAESTRUCTURA DE RUTA RECOMENDADA</b>
<3.000	Calle común, a menos que se especifique sobre la red de ciclorutas un bulevar o una conexión señalizada.
>3.000	Cicloruta. Donde no es posible debido a restricciones de ancho o necesidades de estacionamiento, mejoras con medidas para pacificación del tráfico resultan aceptables.*
>3.000 <10.000	Cicloruta. Donde no es posible debido a restricciones de ancho o necesidades de estacionamiento, mejoras con medidas para pacificación del tráfico o fajas con sobrancho resultan aceptables.*
>10.000 <20.000	Cicloruta. Donde no es posible debido a restricciones de ancho o necesidades de estacionamiento, fajas con sobrancho son aceptables.*
>20.000	Ciclorutas. Donde no es posible debido a restricciones de ancho o necesidades de estacionamiento, la alternativa de una infraestructura paralela debería ser desarrollada.

**Tabla 2.2:** Infraestructura de Ruta recomendada

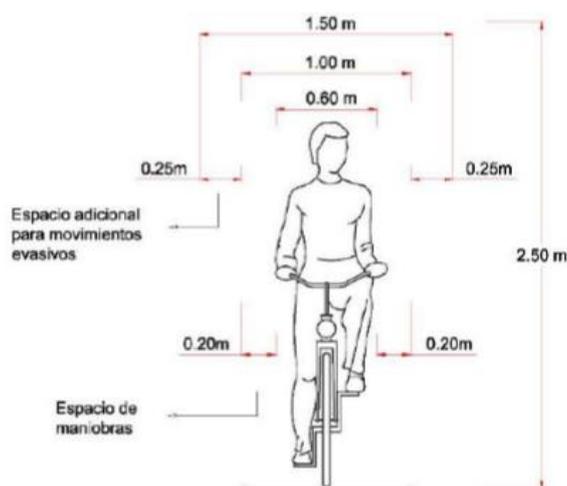
*Fuente: (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)*

### **2.6.2. ESPACIO ÚTIL DEL CICLISTA**

El espacio útil del ciclista concibe una figura prismática de las siguientes medidas:



El ancho representa 60 centímetros (ancho del volante) y 20 centímetros de espacio necesario para el movimiento de brazos. A ello, se deben añadir 25 centímetros a cada lado para resguardo del ciclista. El Manual bogotano recomienda que la altura deba ser de 2.50m como se ilustra en la figura 2.8:



**Figura 2.8:** Espacio útil de ciclista

**Fuente:** (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

### 2.6.3. ANCHO DE LA CICLOVÍA

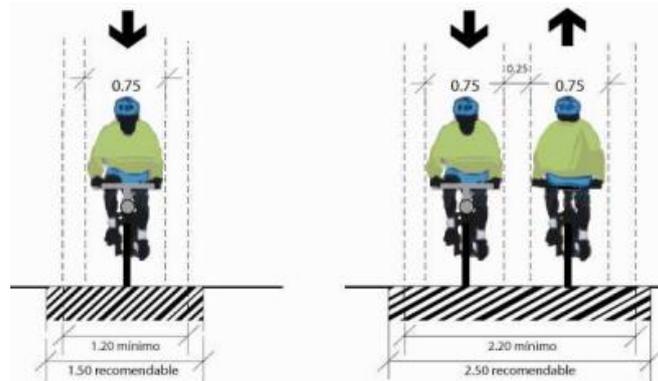
El Manual Bogotano señala el ancho efectivo en función del volumen de ciclistas al día y la dirección de flujo, es así que:

DIRECCIÓN DEL FLUJO	ANCHO EFECTIVO (m)
Volúmenes mayores a 1.500 bicicletas /día	
Unidireccional	2,25
Bidireccional	3,00
Volúmenes menores o iguales a 1.500 bicicletas /día	
Unidireccional	1,50
Bidireccional	2,75

**Tabla 2.3:** Ancho efectivo de cicloruta

**Fuente:** (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

De igual manera, el INEN menciona que la sección mínima de una vía para bicicletas en dos sentidos debe ser de 2.20m de ancho, pero para aumentar comodidad, ésta deberá ser de 2.50m (recomendable).



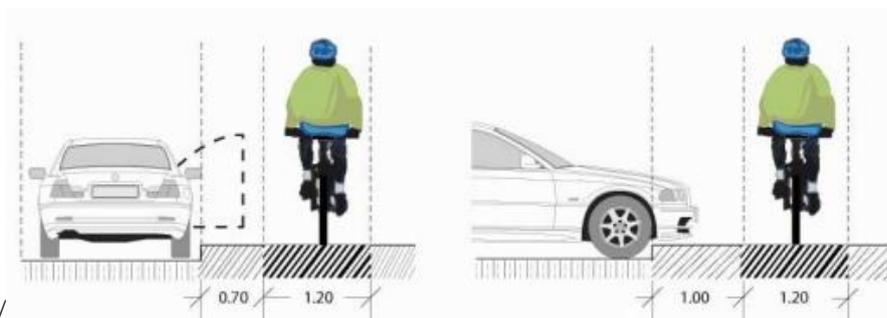
**Figura 2.9:** Dimensión mínima para la circulación del ciclista

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

Asimismo, manifiesta que la distancia mínima entre obstáculos discontinuos (bancas, árboles, postes, entre otros) y la superficie de rodadura debe ser de 40 centímetros.

#### 2.6.4. ESPACIO DE RESGUARDO FRENTE A ESTACIONAMIENTOS

Se debe reservar un espacio cuando existan aparcamientos de vehículos no motorizados a modo de resguardo para el ciclista en la apertura de puertas y para la parte saliente del bordillo como se muestra en la Figura 2.10. Dicho espacio debe ser entre 0.70 y 1.0 metro.

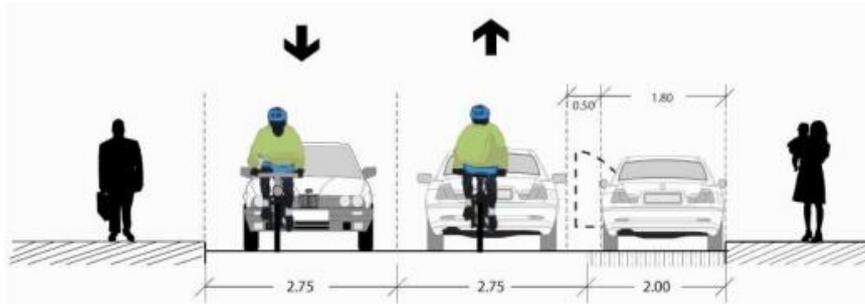


**Figura 2.10:** Dimensiones mínimas de separación entre ciclovía y estacionamiento

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

#### 2.6.5. ESPACIO PARA CARRILES COMPARTIDOS

En carriles menores a 3.0 metros, el conductor del vehículo no motorizado puede usar el carril completo para circular, pero en la parte derecha del mismo para que permita el rebase de un vehículo automotor.



**Figura 2.11:** Dimensiones recomendadas para carriles compartidos

*Fuente:* (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

En resumen, de las dimensiones básicas para una ciclovía son:

CICLOVIA	MINIMO (m)	RECOMENDADO (m)	OPTIMO (m)
UNIDIRECCIONAL	1,20	1,50	2,00
BIDIRECCIONAL	2,20	2,50	3,00

		ESPACIO DE RESGUARDO	
BORDILLO		= 200 mm	
ELEMENTO DISCONTINUOS	LATERALES	= 400 mm	
ELEMENTOS CONTINUOS	LATERALES	= 400 mm	
MISMO SENTIDO		V = 50 km/h	500 mm
		V > 50 km/h	700 mm
SENTIDO CONTRARIO		V = 50 km/h	≥ 500 m (1)
		V > 50 km/h	1.00 m
APARCAMIENTO EN FILA		≥ 700 mm	
APARCAMIENTO EN BATERIA		≥ 1.00 m	

**Tabla 2.4:** Dimensiones Básicas compartidos

*Fuente:* (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

### 2.6.6. VELOCIDAD DE DISEÑO

La velocidad media de un ciclista se encuentra entre 15 y 20km/h, lo cual difiere de la velocidad entre un peatón y el chófer de un vehículo motorizado. Si existen pendientes ascendentes esta velocidad se reduce a 10km/h, a diferencia de las pendientes descendientes que el ciclista puede alcanzar los 40 km/h.

La velocidad de diseño determina el radio y peralte de las curvas, distancias mínimas de señalización y el ancho de la cicloruta. De acuerdo a la siguiente tabla, se puede recomendar la velocidad a la que se va a diseñar en función de la pendiente del terreno.

PENDIENTE	LONGITUD (METROS)		
	25 A 75	75 A 100	>150
3 A 5	35 KM/H	40 KM/H	45 KM/H
6 A 8	40 KM/H	50 KM/H	55 KM/H
9	45 KM/H	55 KM/H	60 KM/H

**Tabla 2.5:** Velocidad de diseño en función de la pendiente compartidos

*Fuente:* (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

**2.6.7. DISTANCIAS DE VISIBILIDAD**

Los conductores de un vehículo no motorizado deben integrarse al tráfico de manera segura, para ello, éstos deben poseer suficiente grado de visibilidad. Ésta es la distancia que el ciclista requiere para detenerse al aproximarse a obstáculos. Dicha distancia está en función del tiempo de percepción y reacción del ciclista, coeficiente de fricción, velocidad de diseño y estado de la superficie. Existen tres tipos de distancia de visibilidad.

- Visibilidad para circular: esta distancia es aquella en la que el ciclista avanza de manera segura hacia la ciclovía, corresponde a la distancia viajada entre 8 y 10 segundos.
- Visibilidad para frenar: es la distancia recorrida al frenar. A mayor velocidad, esta distancia debe ser mayor.
- Visibilidad de aproximación: depende de los vehículos motorizados que se aproximan. Ésta es muy importante al aproximarse a intersecciones. Considera la velocidad del tráfico que se aproxima, el tiempo que tarda el ciclista para cruzar de manera segura una avenida y el tiempo de atraso (margen de seguridad según la velocidad del tráfico que se acerca).

La siguiente fórmula ha sido utilizada para determinar la distancia de visibilidad:

$$S = \frac{V^2}{255(G + f)} + 0.694V$$

donde:

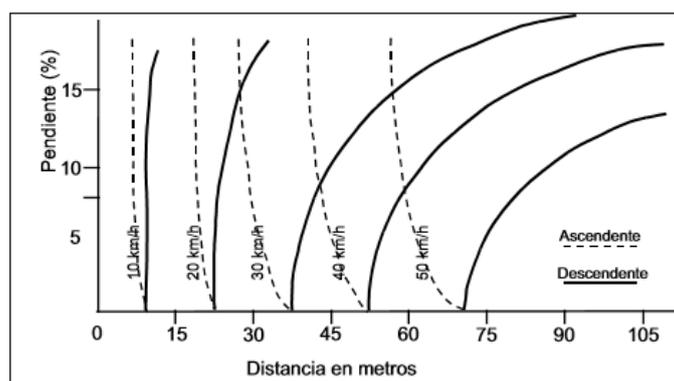
S: Distancia de visibilidad (m)

V: Velocidad de diseño(Km/h)

f : Coeficiente de fricción (0,25)

G: Pendiente 10%

La fórmula dada por el Manual Bogotano, asume que el tiempo de percepción – reacción del conductor es 2.5 segundos y el coeficiente de fricción como 0.25; con ello representan un sistema de frenos en superficie húmeda como se muestra en la siguiente figura.



**Figura 2.12:** Distancia de Visibilidad en Curvas Horizontales

*Fuente:* (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projepta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

El tiempo que tarda un ciclista en cruzar la calzada depende netamente de las condiciones físicas del conductor. En la siguiente Tabla, se muestra la distancia de visibilidad que se requiere según velocidad de tráfico motorizado.

distancia a cruzar (m)	tiempo para cruzar (s)	Visibilidad que se requiere (m) según velocidad del tráfico motorizado ( $V_{85}$ )			
		30 km/h	50 km/h	70 km/h	80 km/h
4,00	4,2	45	100	180	205
5,00	4,5	45	105	185	210
6,00	4,9	50	110	190	220
7,00	5,1	50	115	200	225
8,00	5,5	55	120	205	235

**Tabla 2.6:** Visibilidad de aproximación según anchos y velocidades

*Fuente:* (CROW, 2011)

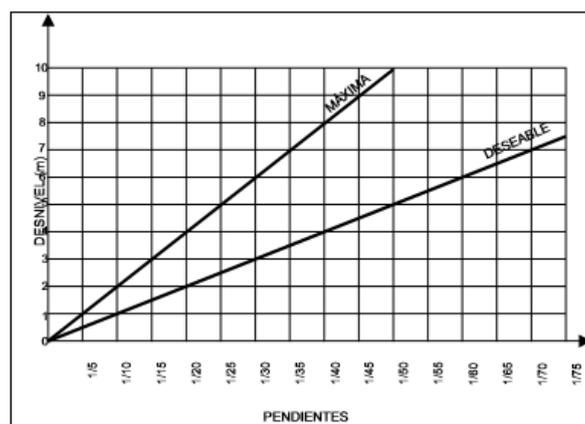
### 2.6.8. PENDIENTES

Existen dos elementos importantes que se deben considerar para el diseño de pendientes, las cuales son:

- Esfuerzo que se requiere para escalarlas
- Requerimiento de seguridad en descensos

Las pendientes cuesta arriba exigen un esfuerzo adicional a los ciclistas, es por ello que, para el diseño de una infraestructura confortable, se deben evitar este tipo de pendientes. Aquellas pendientes empinadas requieren de mayor esfuerzo por parte del ciclista para superar la fuerza de gravedad.

La siguiente figura muestra las pendientes máximas que se encuentran en función del desnivel que se tiene:

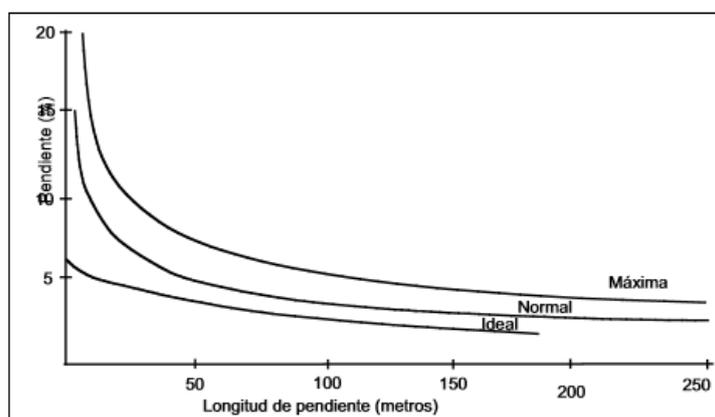


**Figura 2.13:** Gráfico de Rampas

*Fuente:* (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projepta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

Por ejemplo, si se tuviese un desnivel de 2 metros, la pendiente recomendada es del 5% y la máxima es del 10%. Y pendientes menores al 3% se pueden desenvolver en tramos largos sin problema alguno. No es conveniente diseñar pendientes mayores al 6% para impedir fatiga en el ciclista.

Un cambio de pendiente debe estar precedido por una longitud que permita al ciclista acelerar antes del inicio de la pendiente, se puede observar en la siguiente figura que para una pendiente del 3%, la longitud recomendada es de 100 metros.



**Figura 2.14:** Longitud de pendiente vs Pendiente

*Fuente:* (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projepta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)

En pendientes cuesta abajo, se debe tomar en cuenta la velocidad de los ciclistas cuando descienden. Si la cuesta es muy larga, la velocidad aumenta alcanzando desde 35km/h, por lo que podría ser peligroso para el usuario. Es por esta misma razón que al final de la

pendiente, no deben existir obstáculos, intersecciones o curvas cerradas con el fin de evitar una desaceleración brusca al final de la misma.

### 2.6.9. RADIOS DE VOLTEO

El radio de giro que se requiere para que un ciclista tome una curva de manera cómoda depende de la velocidad a la que circula. A partir de la siguiente ecuación empírica se puede determinar el radio de volteo.

$$R = 0.24V + 0.42$$

donde:

*R*: radio de curvatura en metros

*V*: Velocidad de proyecto en km/h

Es así que se tiene la siguiente tabla:

V (km/h)	R (m)
12	3.3
15	4.0
20	5.2
25	6.4
30	7.6

**Tabla 2.7:** Relación Velocidad compartidos

*Fuente:* (Sanz, Pérez, & Fernández, 1999)

Cabe mencionar que un radio menor a 3 metros se considera como curva peligrosa por lo que debe tener la respectiva señalética, y con radios inferiores a 2 metros, el ciclista debe desmontar. Además, se aprecia que, mientras mayor la velocidad de diseño, mayor debe ser el radio de curvatura.

### 2.6.10. PERALTE

El peralte de una curva no debería exceder del 12%, mayores a éstos causan la sensación de incomodidad al conductor de la bicicleta. En una ruta bidireccional con curvas en las que la pendiente es mayor al 4%, el peralte no debería exceder el 8%, de esta manera se facilita la escala al ciclista.

### 2.6.11. SOBREANCHOS DE CICLOVÍAS

En descensos se alcanzan velocidades muy altas por lo que se debe guardar un espacio adicional para maniobra del ciclista, por otro lado, en pendientes cuesta arriba, el ciclista requiere de un corredor amplio debido a que el ciclista debe zigzaguear para mantener un

equilibrio. Es por esta razón que, en pendientes se debe disponer de un espacio adicional, en especial si éstas son bidireccionales.

PENDIENTE	LONGITUD		
	25 A 75	75 A 150	> 150
>3 Y ≤6	-	20CM	30CM
>6 Y ≤9	20CM	30CM	40CM
>9	30CM	40CM	50CM

**Tabla 2.8:** Sobre anchos en función de Pendiente

*Fuente: (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projepta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)*

El Manual Bogotano expresa que en curva con radios menores a 32 metros, se debe considerar un sobreecho ya que aumenta el riesgo de colisión cuando el ciclista se inclina para tomar la curva.

RADIO DE CURVATURA	SOBREECHO REQUERIDO (Pendiente entre 0% y 3%)
24 a 32 metros	250 mm
16 a 24 metros	500 mm
8 a 16 metros	750 mm
0 a 8 metros	1.000 mm

**Tabla 2.9:** Sobreecho y Radio de Curvatura

*Fuente: (Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projepta, & Instituto de Desarrollo Urbano, 2000)*

Además, se deben tomar en cuenta los siguientes criterios:

- ❖ Volumen y velocidades del tráfico vehicular: Define el tipo de protección.
- ❖ Volumen previsto de usuarios ciclistas: Define los anchos adecuados.
- ❖ Espacio existente: Define la tipología básica (pista, faja, etc.).
- ❖ Entorno Urbano: Define la tipología y características especiales

## 2.7. SEÑALIZACIÓN

La señalización puede ser vertical u horizontal, consiste en la distribución y colocación de marcas, señales para el tráfico y tránsito de todo tipo de vehículos motorizado y no motorizado.

Las señales de tránsito se instalan únicamente con la aprobación de alguna autoridad pública que tenga la competencia y jurisdicción respectiva para ello. Aquella señalización no oficial no está permitida bajo ningún concepto. En Cayambe, la autoridad competente

para la señalización es la Dirección de Tránsito del Municipio de Cayambe. Cabe mencionar que, toda señal debe ser retroreflectiva e iluminada con el fin de que se pueda distinguir fácilmente su color, forma y texto tanto en el día como en la noche.

### 2.7.1. SEÑALIZACIÓN VERTICAL

Son aquellos dispositivos que se instalan a nivel de la vía o sobre ésta, mediante placas fijadas en postes o estructuras con el objetivo de transmitir la normativa a los usuarios de la ciclovía mediante uso de determinada simbología.

### CLASIFICACIÓN DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

La señalética vertical se divide en las siguientes:

#### SEÑALES REGULATORIAS

Regularizan el movimiento del tránsito y el incumplimiento de éstas constituye una infracción de tránsito. Informan al usuario sobre prohibiciones, obligaciones, y restricciones. Éstas suelen ser de fondo blanco con el símbolo en color negro, de forma rectangular con el eje mayor vertical. Éstas a su vez se clasifican en:

- Serie de Prioridad de Paso: Son aquellas que se encuentran al inicio de una intersección.
- Serie de movimiento y dirección
- Serie de Restricción de Circulación
- Serie de Placas Complementarias

Entre éstas se tiene:

1. **Carril Compartido:** señala el uso compartido entre vehículos motorizados y no motorizados, con ésta el ciclista tiene prioridad de circulación. La velocidad máxima de un carril compartido no deberá ser mayor a 30 km/h. La medida de esta señal oscila entre 600, 750 y 900 milímetros.



### **Ilustración 2.13:** Carril compartido

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

- 2. Carril bici y carril de buses:** Ésta ordena a ciclistas y conductores que circulen su propio carril y respeten el que le corresponde al otro. La medida de esta señal es de 600x600 y 900x900 milímetros.



**Ilustración 2.14:** Carril bici y carril de buses compartido

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

- 3. Pare y Ceda el Paso:** Estas señales se utilizan en intersecciones para que aquellos usuarios que circulen por avenidas secundarias respeten el tránsito de las calles principales. Obliga a parar al conductor al verla. Las dimensiones de éstas son: 750, 900 y 1200 milímetros.



**Ilustración 2.15:** Pare y Ceda el Paso

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

- 4. Ciclovía para uso exclusivo de bicicletas:** dicha señalización indica en donde se encuentra ubicada la ciclovía. Las dimensiones de ésta son: 750x600, 900x750 y 1050x900 milímetros.



**Ilustración 2.16:** Uso exclusivo de bicicletas Paso

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

- 5. Distancia para rebasar bicicletas:** por lo general en vías compartidas, el vehículo motorizado debe guardar cierta distancia para resguardo de los ciclistas. Dicha distancia es 1.50 metros como se muestra en la siguiente ilustración.



**Ilustración 2.17:** Adelantamiento de bicicletas

*Fuente:* (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

6. **Acera Bicicleta:** esta señal ordena el uso exclusivo de bicicletas y peatones, delimitada correctamente para el tránsito.



**Ilustración 2.18:** Uso exclusivo

*Fuente:* (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

7. **Mantenga derecha bicicletas y No rebasar:** la primera señalética indica que el ciclista debe transitar por la derecha de la calle, para facilitar el adelantamiento al vehículo motorizado. Ésta no aplica para carriles compartidos menores a 3 metros. La señal de no rebasar prohíbe la circulación de bicicletas en un área determinada.



**Ilustración 2.19:** Derecha de bicicletas y No rebasar

*Fuente:* (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

## SEÑALES PREVENTIVAS

Como su nombre lo dice, previene a los usuarios de las calles, sobre condiciones peligrosas o inesperadas en la circulación de la vía o a adyacentes a ésta. Son en forma de rombo con fondo amarillo, el texto y símbolo de color negro. Ayuda de manera significativa la seguridad vial. Éstas se clasifican en:

- Serie de obstáculos y situaciones especiales
- Serie de placas complementarias

1. **Vía Resbalosa:** esta señal advierte al ciclista de condiciones o senderos compartidos que se encuentre en estado peligroso para el ciclista. Las dimensiones de esta señal oscilan entre 600, 750 y 900 milímetros.



**Ilustración 2.20:** Vía Resbalosa

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

2. **Descenso pronunciado:** Se utiliza para advertir al ciclista de una pendiente pronunciada.



**Ilustración 2.21:** Descenso Pronunciado

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

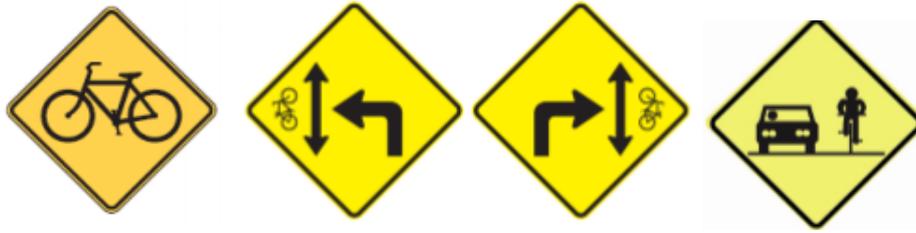
3. **Precaución Apertura de puertas:** Previene al ciclista de tener cuidado de posibles aperturas de puertas de un vehículo motorizado.



**Ilustración 2.22:** Apertura de puertas Pronunciado

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

4. **Ciclistas en la vía:** advierte al conductor de vehículos motorizados de la presencia de un número considerable de ciclistas. Este tipo de señales advierte la aproximación a un ciclista y de vía compartida. Las medidas de esta señalética son: 600x600, 750x50 y 900x900.



**Ilustración 2.23:** Ciclistas, Cruce de Bicicletas y Vía Compartida

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

## SEÑALES DE INFORMACIÓN

Son aquellas que informan las distancias, destinos, ubicaciones, puntos turísticos, direcciones entre otros puntos de interés a los usuarios de las vías. El color de éstas es de fondo verde y las letras o símbolos de color blanco. Se recomienda la ubicación de las señales en el lado derecho, según el sentido de marcha. Las dimensiones varían según el tipo. Dichas señales se clasifican en:

- Serie de Información de guía
- Serie de Información de Servicio
- Serie de Placas Complementarias



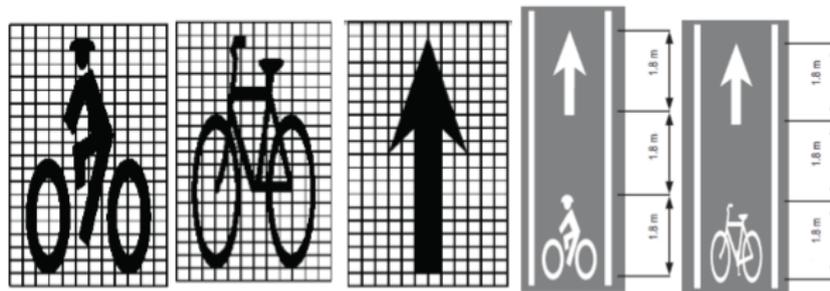
**Ilustración 2.24:** Señales de Información Compartida

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

### 2.7.2. SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

Este tipo de señalización se emplea para advertir a los usuarios de las calles, como elemento de seguridad y gestión de tráfico. Son marcas, símbolos y letras demarcadas en el pavimento, por ello se necesita de pintura en frío de color blanco y amarillo. Deben

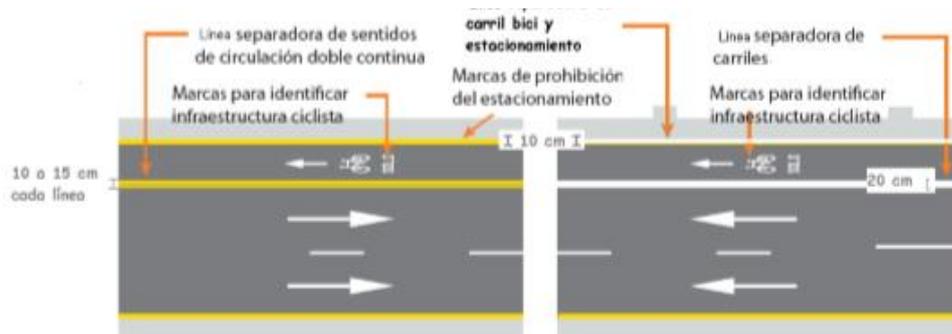
prolongarse en dirección del movimiento del tráfico. Los pictogramas de bicicletas y la flecha deberán estar ubicados en cada inicio y fin de las intersecciones.



**Ilustración 2.25:** Flecha y Símbolo

**Fuente:** (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

La demarcación de color blanco se emplea en líneas longitudinales para dividir los carriles en el mismo sentido, en línea de pare, símbolos, mensajes viales, flechas y línea de borde. La demarcación de color amarillo se utiliza para dividir flujos contrarios.



**Ilustración 2.26:** Señalización para contraflujo y mismo carril de bicicleta Compartida

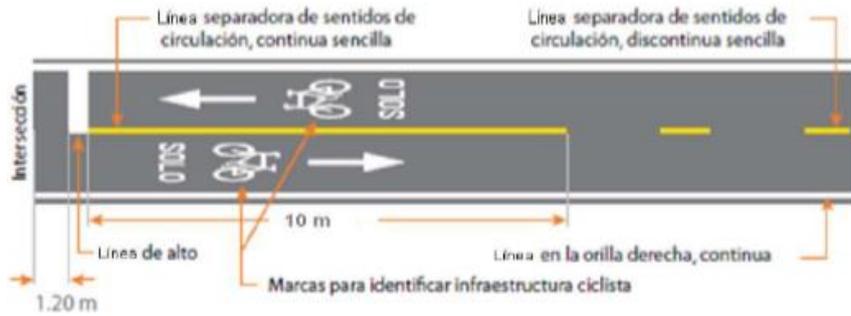
**Fuente:** (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)

En zonas de rebase, la línea amarilla es entrecortada; contrario a ello, la línea es continua. Lo dicho se puede apreciar en las siguientes ilustraciones.



**Ilustración 2.27:** Señalización de Ciclovía Compartida

**Fuente:** (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)



**Ilustración 2.28:** Señalización de ciclovías en aproximación a intersección Compartida

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

## 2.7.3. DISPOSITIVOS COMPLEMENTARIOS

### 2.7.3.1. SEPARADOR VIAL

Son elementos que sirven para dividir el espacio exclusivo de bicicletas del resto. Por lo general, suelen ser boyas, encarriladoras, bordillos, elementos fabricados de plástico como se muestran en las siguientes ilustraciones.



**Ilustración 2.29:** Separadores Viales

*Fuente: (Instituto Ecuatoriano de Normalización, 2013)*

## 2.7.4. ILUMINACIÓN

Es importante la iluminación para garantizar seguridad al ciclista en ausencia de la luz solar, ésta le permite ver la dirección de la vía y distintos obstáculos y usuarios que se le podrían presentar. Es de vital importancia en las intersecciones ya que se identifica la señalética, certificando un correcto uso de la misma. Los puntos de luz deben situarse a una altura media de 4.5m.

## **2.8. MARCO LEGAL**

### **2.8.1. LEY ORGÁNICA DE TRANSPORTE TERRESTRE**

En cuanto a legislación, en el Ecuador existen leyes, que protegen al ciclista como tal, que impulsan un entorno de convivencia y respeto entre motorizados y ciclistas. La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en la sección III, artículo 204 publicada en el 2014, contempla:

Art. 204.- Los ciclistas tendrán los siguientes derechos:

- a) Transitar por todas las vías públicas del país, con respeto y seguridad, excepto en aquellos en la que la infraestructura actual ponga en riesgo su seguridad, como túneles y pasos a desnivel sin carril para ciclistas, en los que se deberá adecuar espacios para hacerlo;
- b) Disponer de vías de circulación privilegiada dentro de las ciudades y en las carreteras, como ciclovías y espacios similares;
- c) Disponer de espacios gratuitos y libres de obstáculos, con las adecuaciones correspondiente, para el parqueo de las bicicletas en los terminales terrestres, estaciones de trolebús, metrovía y similares;
- d) Derecho preferente de vía o circulación en los desvíos de avenidas y carreteras, cruce de caminos, intersecciones no señalizadas y ciclovías;
- e) A transportar sus bicicletas en los vehículos de transporte público cantonal e interprovincial, sin ningún costo adicional. Para facilitar este derecho, y sin perjuicio de su cumplimiento incondicional, los transportistas dotarán a sus unidades de estructuras portabicicletas en sus partes anterior y superior; y,
- f) Derecho a tener días de circulación preferente de las bicicletas en el área urbana, con determinación.

La Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, en el artículos 103, 105 y 302 publicada en el 2012, contempla:

*Art. 103.-* Los GADs, en su respectiva jurisdicción, deberán realizar estudios de factibilidad, previo a la incorporación de carriles exclusivos de bicicletas o ciclo vías.

*Art. 105.-* Los GADs deberán exigir en proyectos de edificaciones y áreas de acceso público, zonas exteriores destinadas para circulación y parqueo de bicicletas, dando la correspondiente facilidad a las personas que utilizan este tipo de transportación en viajes pendulares.

*Art. 302.-* Sin perjuicio de los derechos establecidos en el artículo. 204 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre, los ciclistas tendrán además los siguientes derechos:

1. A ser atendidos inmediatamente por los agentes de tránsito sobre sus denuncias por la obstaculización a su circulación por parte de los vehículos automotores y el irrespeto a sus derechos de preferencia de vía y transportación pública;
2. Tener preferencia de vía respecto a los vehículos a motor cuando habiéndoles correspondido el paso de acuerdo con la luz;
3. Circular, en caso de que existan, por las sendas especiales destinadas al uso de bicicletas, como ciclo vías. En caso contrario, lo harán por las mismas vías por las que circula el resto de los vehículos, teniendo la precaución de hacerlo en sentido de la vía, por la derecha, y acercándose lo más posible al borde de la vereda; (Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2014)

*Y tendrán las siguientes obligaciones:*

1. Mantener sus bicicletas equipadas con los siguientes aditamentos de seguridad: frenos de pie y mano, dispositivos reflectantes en los extremos delantero de color blanco y posterior de color rojo, dispositivos reflectantes en pedales y ruedas. Para transitar de noche, la bicicleta debe tener luces trasera y delantera en buen estado;
2. Mantener la bicicleta y sus partes en buen estado mecánico, en especial los frenos y llantas;
3. Abstenerse de llevar puestos auriculares que no permitan una correcta audición del entorno;

4. Respetar la prioridad de paso de los peatones, en especial si son mujeres embarazadas, niños, niñas, adultos mayores de 65 años, invidentes, personas con movilidad reducida y personas con discapacidad;
5. Abstenerse de circular por los carriles de media y alta velocidad;
6. Abstenerse de circular por las aceras o por lugares destinados al tránsito exclusivo de peatones. En caso de necesitar hacerlo, bajarse de la bicicleta y caminar junto a ella;
7. Abstenerse de asirse o sujetarse a otros vehículos en movimiento; 8. Abstenerse de realizar maniobras repentinas;
9. Abstenerse de retirar las manos del manubrio, a menos que haya necesidad de hacerlo para efectuar señales para girar o detenerse y hacer uso anticipado de señales manuales advirtiendo la intención cuando se va a realizar un cambio de rumbo o cualquier otro tipo de maniobra, señalando con el brazo derecho o izquierdo, para dar posibilidad de adoptar las precauciones necesarias;
10. Llevar a bordo de forma segura sólo el número de personas para el que exista asiento disponible en las bicicletas cuya construcción lo permita, siempre y cuando esto no disminuya la visibilidad o que incomode en la conducción. En aquellas bicicletas que, por construcción, no puedan ser ocupadas por más de una persona, siempre y cuando el conductor sea mayor de edad, podrá llevar un menor de hasta siete años en asiento adicional;
11. Abstenerse de transportar personas en el manubrio de la bicicleta o entre el conductor y el manubrio; y,
12. Abstenerse transportar carga que impida mantener ambas manos sobre el manubrio, y un debido control del vehículo o su necesaria estabilidad o que disminuya la visibilidad del conductor.

(Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, 2014)

## **2.8.2. CONSTITUCIÓN DEL ECUADOR**

La Constitución del Ecuador en la Sección Cuarta referente a Cultura y Ciencia en el artículo 21, estipula:

Art. 21.- Las personas tienen derecho a construir y mantener su propia identidad cultural, a decidir sobre su pertenencia a una o varias comunidades culturales y a expresar dichas elecciones; a la libertad estética; a conocer la memoria histórica de sus culturas y a acceder a su patrimonio cultural; a difundir sus propias expresiones culturales y tener acceso a expresiones culturales diversas. (Constitución de la República del Ecuador, 2012)

## **2.8.3. PLAN NACIONAL DEL BUEN VIVIR**

El Objetivo Tres del Plan Nacional del Buen Vivir referente a la mejora de la calidad de vida de la población, en el Numeral 3.12, estipula que se debe:

*3.12* Garantizar el acceso a servicios de transporte y movilidad incluyentes, seguros y sustentables a nivel local e intranacional:

- a. Incentivar el uso del transporte público masivo, seguro, digno y sustentable, bajo un enfoque de derechos.
- b. Promocionar y propiciar condiciones y espacios públicos bajo normas técnicas que incentiven el uso de transportes no motorizados como alternativa de movilidad sustentable, saludable e incluyente.
- c. Promover el respeto del derecho del peatón, el ciclista y los demás tipos de transeúntes a circular por la vía pública.
- d. Formular planes de movilidad local que privilegien alternativas sustentables de transporte público, de manera articulada entre los diferentes niveles de gobierno.

De igual manera en los literales g, h, i, j se tiene:

- g. Promover incentivos y asistencia técnica para adoptar modelos integrados de transporte público rural y urbano.
- h. Generar programas para la renovación paulatina del parque automotor de transporte público y privado, para garantizar el acceso de la población a un servicio de calidad y calidez y reducir los niveles de contaminación.

- i. Dotar de infraestructura adecuada y en óptimas condiciones para el uso y la gestión del transporte público masivo y no motorizado.
- j. Garantizar la interconectividad, la pertinencia territorial, social, cultural, geográfica y ambiental en la dotación/provisión articulada y subsidiaria de infraestructura de calidad e incluyente para el uso y gestión del transporte público y masivo entre los niveles de gobierno. (Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo, 2013-2017)

La calidad de vida se enmarca en el Régimen del Buen Vivir, mismo que se encuentra establecido en la constitución:

Art. 340.- El sistema nacional de inclusión y equidad social es el conjunto articulado y coordinado de sistemas, instituciones, políticas, normas, programas y servicios que aseguran el ejercicio, garantía y exigibilidad de los derechos reconocidos en la Constitución y el cumplimiento de los objetivos del régimen de desarrollo. El sistema se articulará al Plan Nacional de Desarrollo y al sistema nacional descentralizado de planificación participativa; se guiará por los principios de universalidad, igualdad, equidad, progresividad, interculturalidad, solidaridad y no discriminación; y funcionará bajo los criterios de calidad, eficiencia, eficacia, transparencia, responsabilidad y participación. El sistema se compone de los ámbitos de la educación, salud, seguridad social, gestión de riesgos, cultura física y deporte, hábitat y vivienda, cultura, comunicación e información, disfrute del tiempo libre, ciencia y tecnología, población, seguridad humana y transporte.

En la Sección Quinta y Sexta referentes a Cultura, Cultura Física y Tiempo Libre anuncia en los artículos 377, 381 y 383 lo siguiente:

Art. 377.- El sistema nacional de cultura tiene como finalidad fortalecer la identidad nacional; proteger y promover la diversidad de las expresiones culturales; incentivar la libre creación artística y la producción, difusión, distribución y disfrute de bienes y servicios culturales; y salvaguardar la memoria social y el patrimonio cultural. Se garantiza el ejercicio pleno de los derechos culturales.

Art. 381.- El Estado protegerá, promoverá y coordinará la cultura física que comprende el deporte, la educación física y la recreación, como actividades que contribuyen a la salud, formación y desarrollo integral de las personas; impulsará el acceso masivo al

deporte y a las actividades deportivas a nivel formativo, barrial y parroquial; auspiciará la preparación y participación de los deportistas en competencias nacionales e internacionales, que incluyen los Juegos Olímpicos y Paraolímpicos; y fomentará la participación de las personas con discapacidad. El Estado garantizará los recursos y la infraestructura necesaria para estas actividades. Los recursos se sujetarán al control estatal, rendición de cuentas y deberán distribuirse de forma equitativa.

Art. 383.- Se garantiza el derecho de las personas y las colectividades al tiempo libre, la ampliación de las condiciones físicas, sociales y ambientales para su disfrute, y la promoción de actividades para el esparcimiento, descanso y desarrollo de la personalidad. (Constitución de la República del Ecuador, 2012)

#### **2.8.4. LEY DE PATRIMONIO CULTURAL**

**Art. 4.-** El instituto de patrimonio cultural tendrá las siguientes funciones y atribuciones:

- a. Investigar, conservar, preservar, restaurar, exhibir y promocionar el patrimonio cultural en el Ecuador; así como regular de acuerdo a la ley todas las actividades de esta naturaleza que se realicen en el país. (Ley de Patrimonio Cultural, 2004)
- b. Elaborar el inventario de todos los bienes que constituyen este patrimonio ya sea propiedad pública o privada. efectuar investigaciones antropológicas y regular de acuerdo estas actividades en el país.
- c. Velar por el correcto cumplimiento de la presente ley; y las demás que le asigne la presente ley y reglamento. (Ley de Patrimonio Cultural, 2004)

**Art. 15.-** Las municipalidades de aquellas ciudades que posean centros históricos, conjuntos urbanos o edificios aislados cuyas características sean dignas de ser preservadas, deberán dictar ordenanzas o reglamentos que los proteja y que previamente hayan obtenido el visto bueno por el instituto de patrimonio cultural, si los planes reguladores aprobados por dichas municipalidades atentan contra estas características, el instituto exigirá su reforma y recabará el cumplimiento de este artículo. (Ley de Patrimonio Cultural, 2004)

### 3. CAPÍTULO 3: PROPUESTA DE UNA CICLORUTA

#### 3.1. METODOLOGÍA APLICADA

Para la realización del estudio de demanda se dividió el trabajo en las siguientes etapas:



**Ilustración 3.1:** Descripción de Metodología

##### 3.1.1. TRABAJO DE OFICINA

Este tipo de investigación se realizó con el fin de recopilar información de distintas fuentes publicadas en diferentes países sobre normativa y señalización de ciclovías y ciclopaseos, en diversas ciudades del mundo. Para ello, aquella valiosa información de manuales, normas y guías para el diseño de una cicloruta.

Con la ayuda del programa AutoCad 2016 se procedió al trazado de una cicloruta alternativa para la parroquia Cayambe. Este tipo de software es un programa de ingeniería, el cual facilita el dibujo computacional. Con la recopilación de información en cuanto a normativa se dio lugar a la elección de la mejor avenida por la que se podría situar la cicloruta a modo recreacional. De igual manera el programa Sketchup fue un software de gran ayuda para la modelación de la mobiliaria de la cicloruta.

Además, se consultó información para la toma de muestras y análisis de los datos obtenidos de éstas.

### 3.1.2. TRABAJO DE CAMPO

Esta investigación fue la segunda etapa de este proyecto con el objetivo de conocer las necesidades y opiniones de los cayambeños. Es necesaria para la obtención de resultados, para lo cual se efectuó:

- Entrevistas

Para constatar el respaldo o negativa del proyecto se realizaron ciertas entrevistas con algunos involucrados:

- ❖ Ing. Vicente Revelo Msc., Director de la Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio de Cayambe
- ❖ Ing. David Llererna Msc, Técnico del Plan de Movilidad de Cayambe
- ❖ Patricio Valverde, Coordinador de la Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio de Cayambe
- ❖ Ing. Soledad Suárez, Geógrafa encargada del Plan de Movilidad de Cayambe
- Encuestas

Para ello, se diseñaron encuestas tipo a fin de encontrar el porcentaje de personas que dejarían de utilizar un medio de transporte distinto a la bicicleta para empezar a usar ésta.

Para el análisis de involucrados, es decir, aquellas que son las beneficiadas con dicho proyecto como aquellos que trabajan, viven y estudian en la parroquia de Cayambe. Se debe considerar un tamaño de muestra con la siguiente fórmula:

$$n = \frac{N\sigma^2 Z_\alpha^2}{e^2(N - 1) + \sigma^2 Z_\alpha^2}$$

Donde:

N: Tamaño de la población

$\sigma$ : Se utiliza el valor constante 0.5

e: Límite aceptable de error muestral que varía entre 1% (0.01) y 9% (0.09)

$Z^\alpha$ : Valor obtenido mediante niveles de confianza que se muestran en la siguiente tabla

Valor de $Z_\alpha$	0,67	0,84	1,04	1,28	1,64	1,96	2,33
Nivel de confianza	75%	80%	85%	90%	95%	97,5%	99%

Se tiene el valor de la población proyectada para el año 2017 es 102.015, es así que:

$$n = \frac{102,015 * 0.5^2 1.64^2}{0.05^2(102,015 - 1) + 0.5^2 1.64^2}$$

$$n = \frac{68594.89}{255.71}$$

$$n = 269 \text{ personas}$$

### 3.2. PREGUNTAS DE ENCUESTA

Se realizaron encuestas a los involucrados del proyecto, es decir, habitantes, estudiantes y trabajadores. El modelo de encuesta que se realizó al tamaño de muestra, es decir, 269 personas, se muestra a continuación:

#### ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:** F M

**EDAD:** MENOR A 18 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- De lunes a viernes
- Fines de semana
- Todos los Días
- Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
----------------	-------------	----------

## OPCIÓN 1

TIEMPO DE RECORRIDO: 10MIN

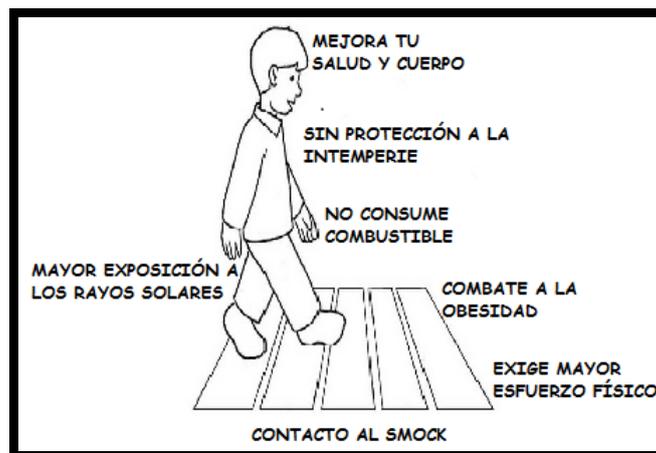
COSTO DE PASAJE: \$0



## OPCIÓN 2

TIEMPO DE RECORRIDO: 23 MIN

COSTO DE PASAJE: \$0



## OPCIÓN 3

TIEMPO DE RECORRIDO: 5 MIN

COSTO DE PASAJE: \$0.30



### **3.3. TRAZADO ALTERNATIVO DE CICLOVÍAS**

El trazado se realizó de acuerdo a las medidas normadas descritos en los primeros capítulos. Longitudinalmente se escogieron las calles Luis Cordero, Natalia Jarrín y Terán debido a que éstas poseen el espacio útil necesario para la movilización de vehículos y bicicletas.

De acuerdo a la matriz origen-destino proporcionada por la Dirección de Tránsito del Municipio de Cayambe, se puede apreciar que el mayor número de viajes pertenece a la zona censal 1.

### **3.4. MOBILIARIO URBANO**

Se ha destinado esta sección para proponer un mobiliario adicional a la correcta señalización, mismo que es propuesto por la autora. El conjunto de instalaciones mejorará el diseño de la cicloruta con el fin de atraer no sólo a los moradores, sino también al turista. La propuesta del mismo se realizó en base a la cultura de la parroquia Cayambe. A continuación, se detallará cada uno:

#### **BANCAS CON LA FIGURA DE “DIABLO HUMA”**

El proyecto busca promover y fortalecer la identidad del pueblo de Cayambe a través del uso de formas ancestrales en el diseño de la cicloruta. Como se mencionó en la introducción, Cayambe se place en festejar sus fiestas; bailando y vistiendo con la vestimenta de una “Quilago”, zamarros y con máscaras del “Diablo Huma”.

El Diablo Huma es un símbolo indígena, que representa la cabeza del diablo, simboliza el rechazo de la imposición católica. En el mes de junio, en el festejo de la Fiesta del Sol, éste aparece. Antiguamente, se lo conocía como “haya” que traducido al español “espíritu sumergido”, mismo que no existe sin el mundo terrenal; es por ello, que a su vez representa la dualidad como día-noche, hombre-mujer, calor-frío y luz-oscuridad.



**Ilustración 3.2:** "Bancas de Diablo Huma"

### **ILUMINACIÓN CON LA FIGURA DE “QUILAGO”**

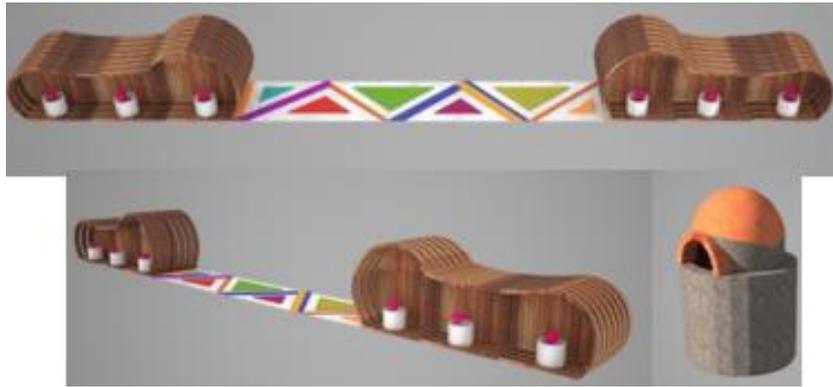
Como se mencionó anteriormente, el pueblo Kayambi suele vestirse de “Quilago” en las fiestas, es por eso que se ha pensado en luminaria como una mujer que viste con anaco y blusas decoradas.



**Ilustración 3.3:** Iluminación "Qulago"

### **BASUREROS EN FORMA DE HORNOS DE LEÑA Y BANCAS COMO BIZCOCHOS**

La Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe promueve el turismo como un eje estratégico de desarrollo económico local. Cayambe, además de las rosas, es reconocido por sus tradicionales bizcochos. Como se puede apreciar en la Ilustración 3.4, se diseñaron bancas en forma de bizcochos y a su vez la representación del horno de leña en los basureros.



**Ilustración 3.4:** Bizcochos y Horno de leña

### **PARAGUAS DE COLORES**

Actualmente, existen ciudades en el mundo que poseen calles con paraguas a modo de techo. Resulta un gran atractivo turístico este tipo de ciudades. Es así, que se introduce el tema de paraguas de colores en representación del folklore de Cayambe. En ciudades como Lisboa,



**Ilustración 3.5:** Paraguas de Colores

### **PISOS DE COLORES**

El color de la vestimenta de la comunidad cayambeña resalta durante las festividades, es así que nuevamente se utiliza la variedad de colores para resaltar el piso de las calles. Para ello, se utilizarían adoquines de colores.



**Ilustración 3.6:** Pisos de colores

### **BANCAS “VOLCÁN CAYAMBE”**

Se han diseñado bancas con la representación del volcán, éste es el tercero más alto del Ecuador, parte de la Cordillera Central al norte de la línea ecuatorial. Es visitado por

turistas nacionales e internacionales por su gran belleza. Es así que, lleva el nombre de la zona.



**Ilustración 3.7:** Sillas con la figura del Volcán Cayambe

### **ROSAS**

Como se pudo apreciar en el anterior mobiliario, el diseño de las bancas lleva consigo flores y distintas rosas, mismas que deberían ser propias del cantón; con el fin de apropiación de identidad de la actividad florícola de la zona.

Con la mobiliaria diseñada, parámetros de diseño y señalización se han planteado las siguientes secciones:

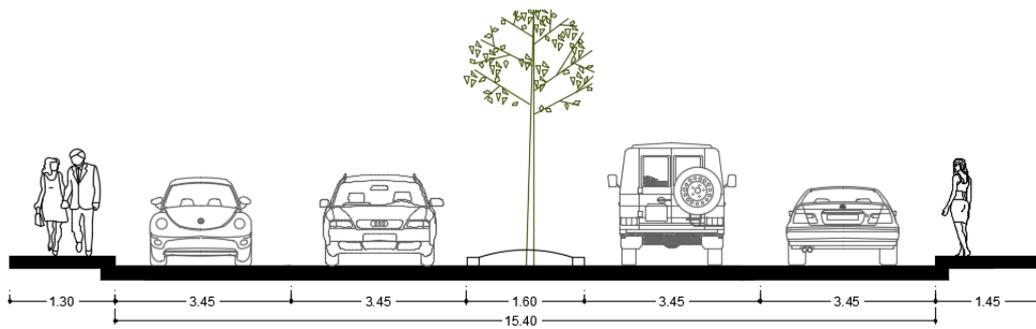
### **3.5. SECCIONES TRANSVERSALES**

Se caracterizará el tipo de secciones a fin de establecer una propuesta de cicloruta como un sistema de transporte no motorizado alternativo o de carácter recreacional. Ello se logrará a partir de inspección visual y mediciones de campo. A continuación, se presentan las secciones a lo largo de la parroquia Cayambe que cumplen con el espacio mínimo requerido para una ciclovía dado por la normativa vigente. Se identificaron 20 secciones, las cuales se describirán a continuación las más representativas y a su vez, el diseño de las mismas con el mobiliario propuesto:

#### **SECCIÓN “A”**

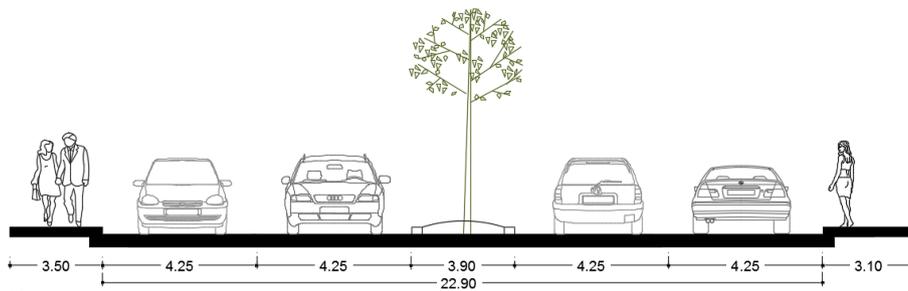
Esta sección se caracteriza por ser bidireccional, dos carriles por sentido, mismos que están divididos por un parterre central con árboles y áreas verdes. Cuentan con dos veredas en ambos lados. Las calles que tienen la misma sección son:

La Calle Pichincha se encuentra al límite de las parroquias Ayora y Cayambe. Como se puede apreciar en la Ilustración 3.8 , es Ésta se encuentra adoquinada.



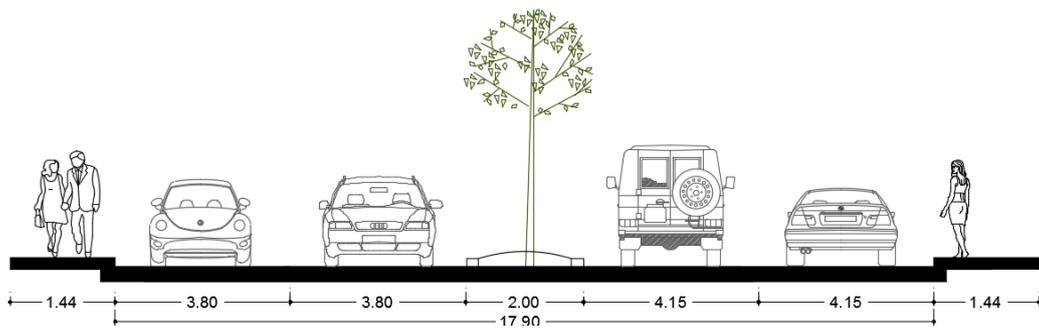
**Ilustración 3.8:** Calle Pichincha

Los vehículos en la avenida “Natalia Jarrín” circulan de forma fluida; a lo largo de ésta se localizan algunos centros de estudio, restaurantes, cafeterías, hostales, entidades financieras, locales comerciales, entre otros.



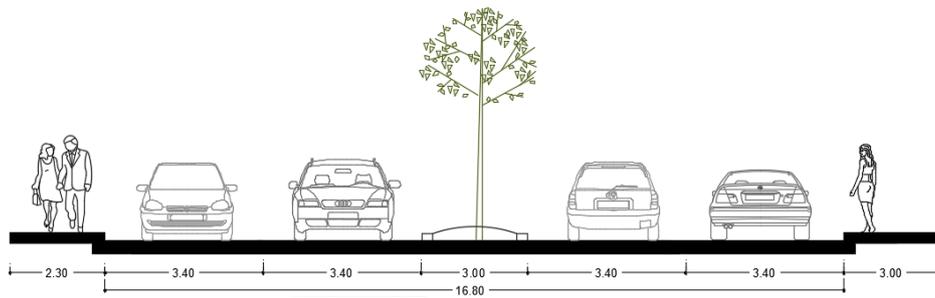
**Ilustración 3.9:** Avenida Natalia Jarrín

La calle “Amazonas” atraviesa el Parque Lineal Río Blanco. Los vehículos se mueven de Este-Oeste. Además, desde ésta se puede observar el Río Blanco en su esplendor. Las medidas de la misma se detallan a continuación:

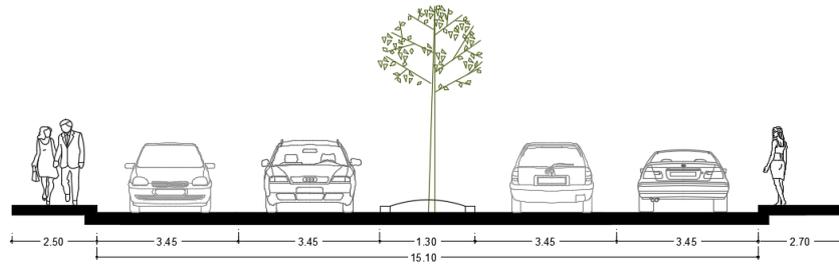


**Ilustración 3.10:** Calle Amazonas

La avenida Córdoba Galarza es transversal a la calle Natalia Jarrín y es adoquinada al igual que la calle Rocafuerte.



**Ilustración 3.11:** Calle "Córdoba Galarza

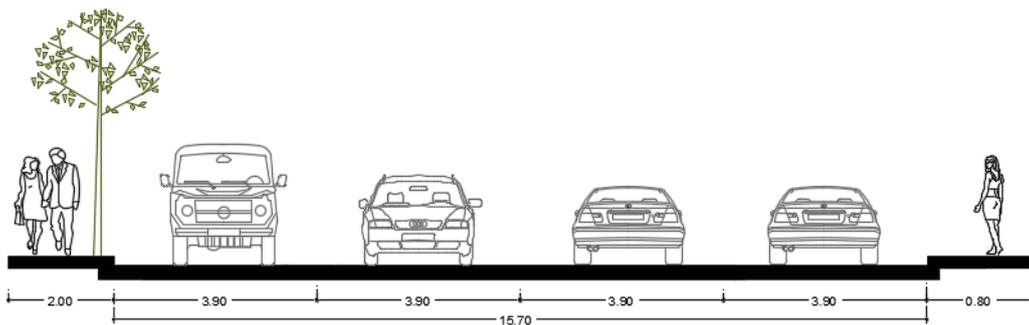


**Ilustración 3.12:** Calle Rocafuerte

**SECCIÓN “B”**

Esta sección se encuentra dividida por líneas demarcadas de color amarillo, tiene cuatro carriles, dos carriles de sentido contrario. Las calles que tienen dicha descripción son las calles: Luis Cordero, Chile y Sucre.

La calle Luis Cordero en la mitad del tramo se encuentra adoquinado, y la otra mitad es de pavimento flexible. Se localiza en el límite de la parroquia Cayambe con la parroquia Ayora, su dirección es Norte-Sur y Sur-Norte, las medidas de ésta son:



### Ilustración 3.13: Avenida Luis Cordero

Aquí, se encuentra las calles Chile y Sucre.

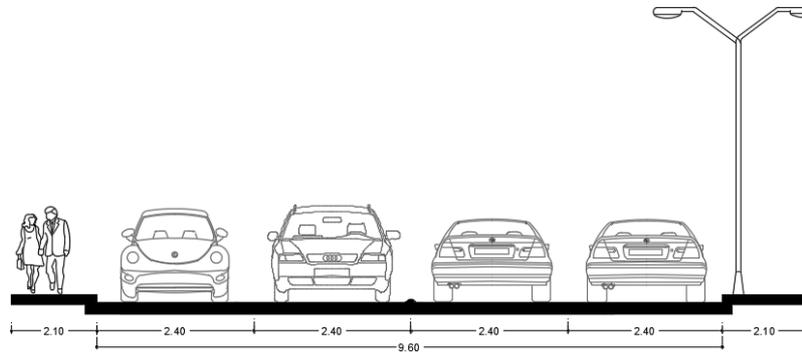


Ilustración 3.14: Calle Chile

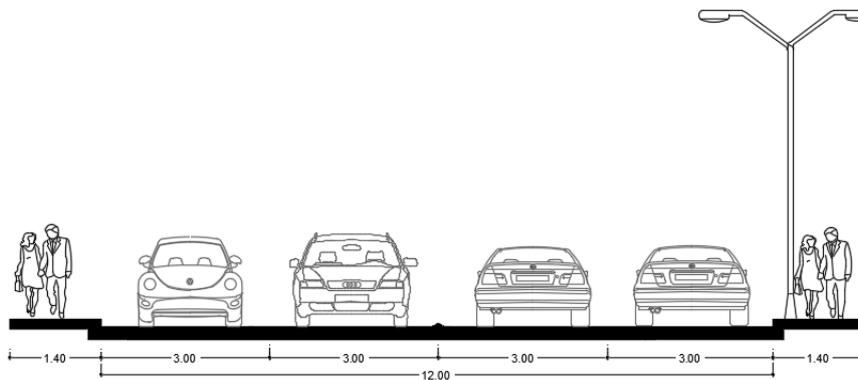
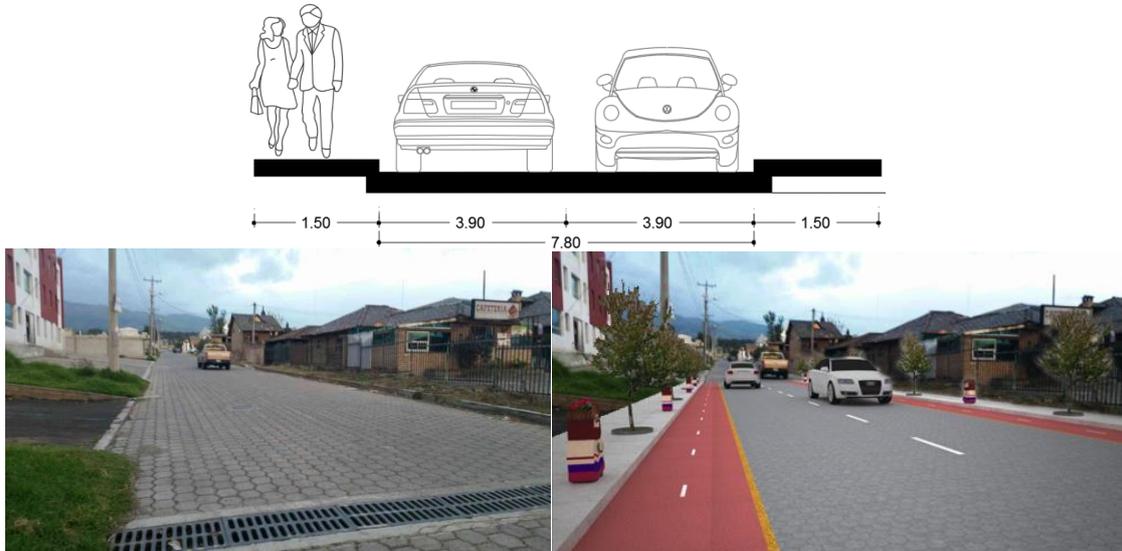


Ilustración 3.15: Calle Sucre

### SECCIÓN “C”

Esta sección es caracterizada por ser un camino de tierra que cuenta con la distancia necesaria para la construcción de una vía que incluya un espacio exclusivo de cicloruta.

La calle Nápoles en dirección Este-Oeste desde la avenida “Luis Cordero” tiene 7.80m, ésta se encuentra adoquinada.



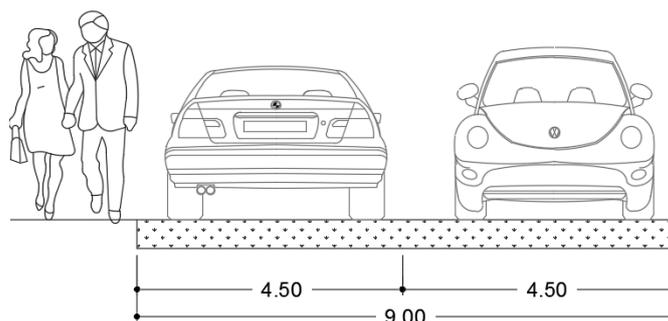
**Ilustración 3.16:** Calle Nápoles Este - Oeste

Pero desde esta misma avenida hacia dirección Oeste-Este existe un camino de tierra 15.80m, el cual pasa cerca del “Estadio Olímpico Guillermo Albornoz”. Ninguna de las dos cuenta con la debida señalética.



**Ilustración 3.17:** Camino Nápoles Oeste - Este

La Calle 8 es un camino de tierra bastante irregular que mide 9 metros, es decir, en algunos tramos con piedra, al no estar pavimentado ni adoquinado, causa gran cantidad de polvo a su paso. La calle 8 cruzaría por la zona censal 2 de la parroquia de Cayambe.

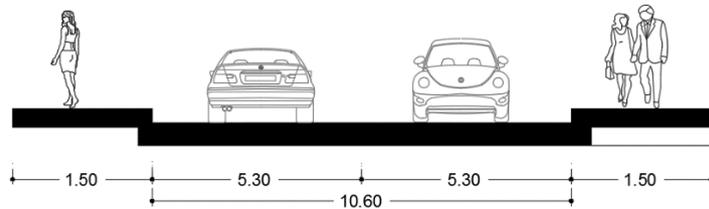




**Ilustración 3.18:** Camino de Tierra 8

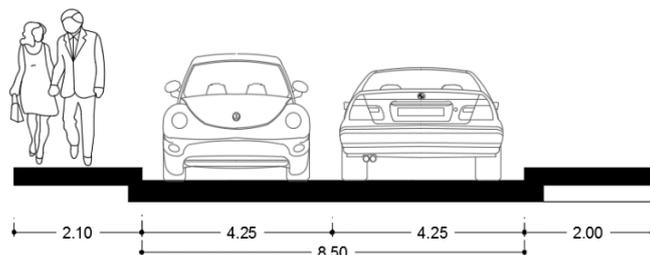
### SECCIÓN “D”

Esta sección se caracteriza por ser bidireccional, por lo que la separación de carriles se encuentra marcados con pintura reflectiva de color amarilla. Tiene dos veredas en ambos lados, a continuación, se ilustran las mismas. La calle Mariana de Jesús es transversal a las avenidas Panamericana y Luis Cordero.



**Ilustración 3.19:** Avenida Mariana de Jesús

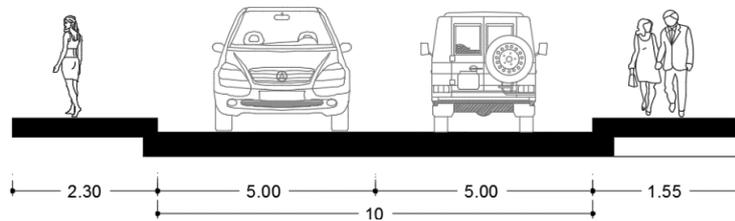
La calle M es transversal a las calles principales Natalia Jarrín y la Panamericana. A través de ésta se pueden llegar a distintas cafeterías y restaurantes. El sentido de ésta es Este-Oeste. Se pudo apreciar que las veredas de ambos lados poseen césped no podado a lo largo de éstas y que la calle está adoquinada.





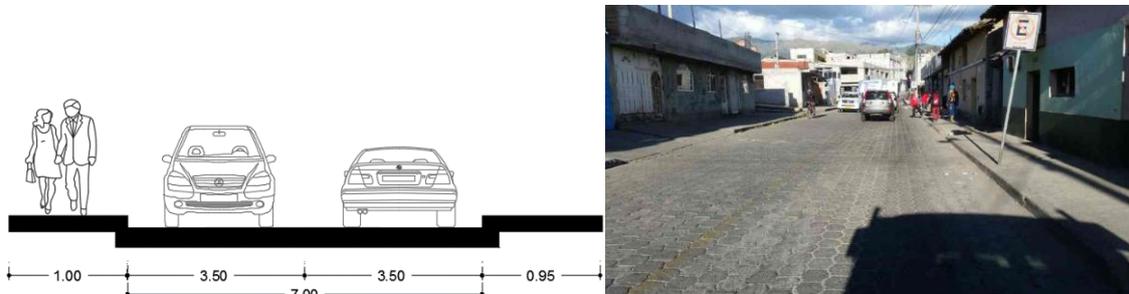
**Ilustración 3.20: Calle M**

La calle 23 de Julio es paralela a la calle Amazonas, de poco tráfico, adoquinada de dos sentidos. Cerca de ésta se ubica una de las iglesias de la parroquia.



**Ilustración 3.21: Calle 23 de Julio**

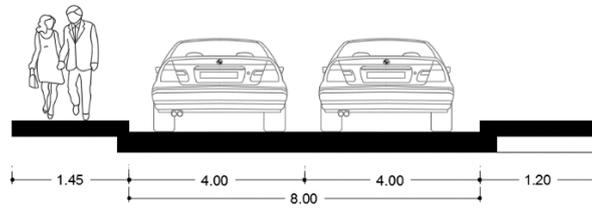
La calle Independencia se encuentra adoquinada. A lo largo de ésta no se observan pendientes pronunciadas.



**Ilustración 3.22: Calle Bidireccional Independencia**

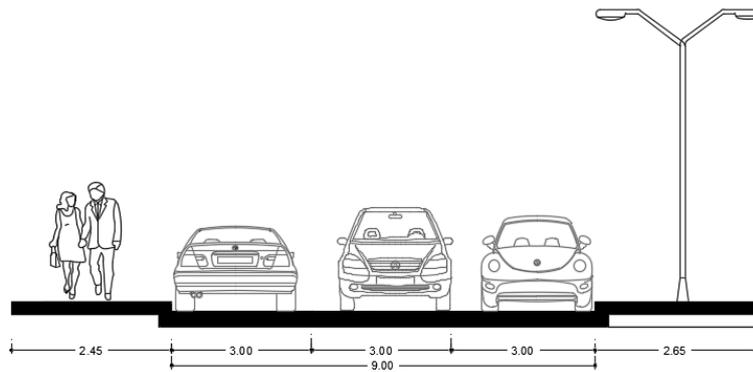
## SECCIÓN “E”

La Sección E es caracterizada por ser unidireccional y con veredas en ambos lados. Entre éstas se mencionan las calles Ascazubi, Terán y Olmedo. La calle Olmedo es sentido Sur-Norte.



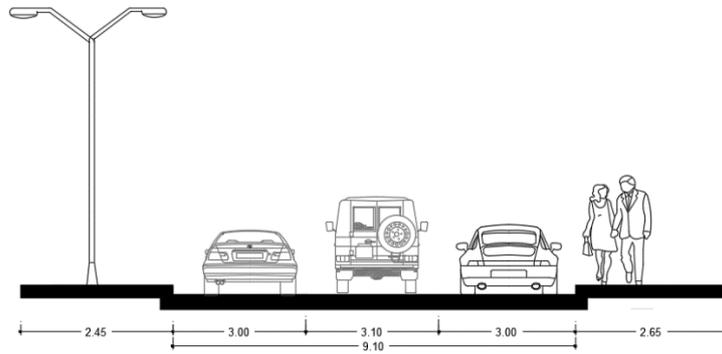
**Ilustración 3.23:** Calle Olmedo

La calle Ascazubi, es moderadamente transitada debido a la gran cantidad de locales comerciales, que se encuentran a lo largo de esta avenida.



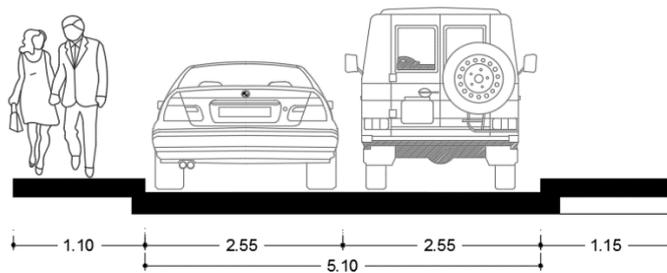
**Ilustración 3.24:** Avenida Unidireccional Ascazubi

La calle Terán cuenta con tres carriles en un solo sentido. Además, se pudo notar que la señalización y la iluminación de las calles de Cayambe es escasa.



**Ilustración 3.25:** Calle Terán

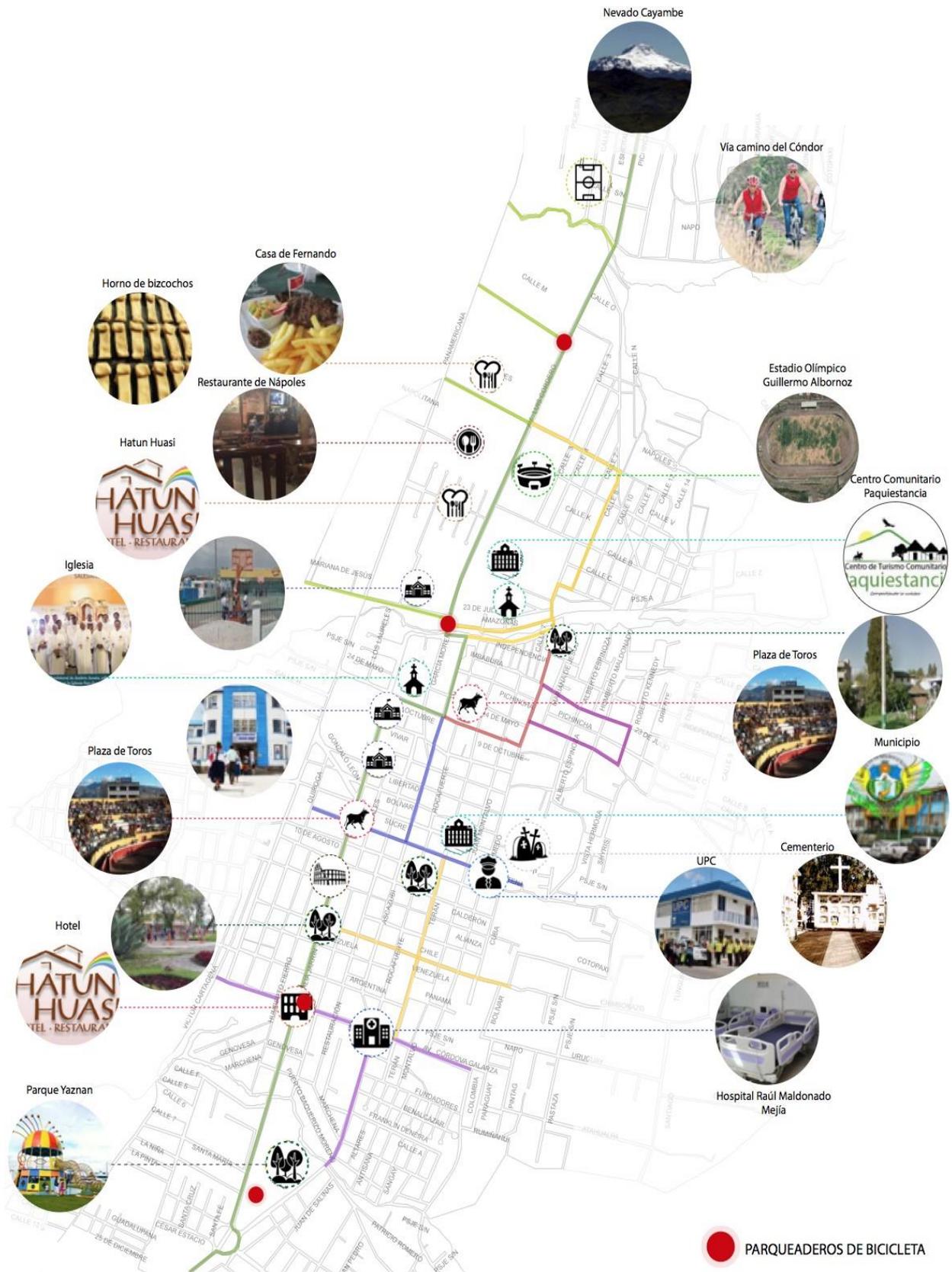
Como se puede observar en las fotografías de la Ilustración 3.26, a partir de la calle Ascazubi hacia el oeste, las dimensiones son menores en relación a la calle en el sentido contrario. La avenida “24 de mayo” es unidireccional, actualmente, no es muy transitada.



**Ilustración 3.26:** Calle Unidireccional 24 de mayo



El trazado alternativo que se propone, cruza por los siguientes atractivos turísticos de Cayambe, como se ilustra a continuación:



### 3.6. RESULTADOS DE TABULACIÓN DE DATOS

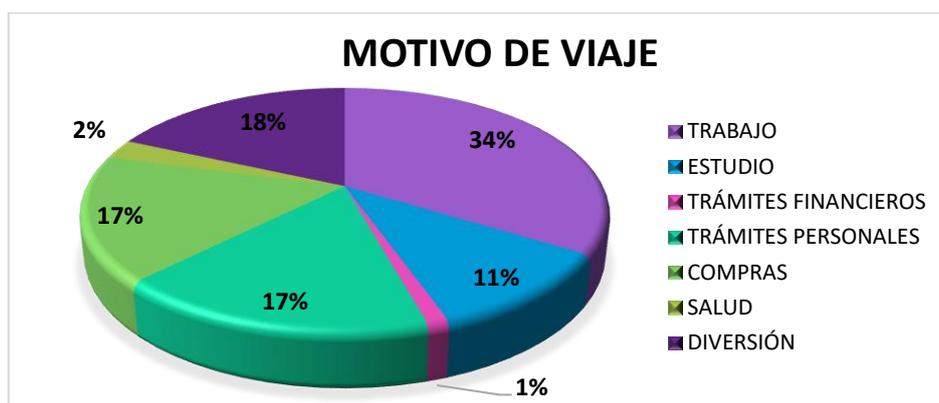
A continuación, se presentarán los resultados de la tabulación de encuestas. En la siguiente tabla, se muestra el porcentaje de encuestados acorde al género y edad:

**Tabla 3.1:** Clasificación por Género y Edad de los encuestados

		MENOR A 18	18 - 30	31 – 45	MAYOR A 45	TOTAL
FEMENINO	128	33	54	32	9	47.58%
MASCULINO	141	27	61	39	14	52.42%
TOTAL	269	60	115	71	23	100.00%

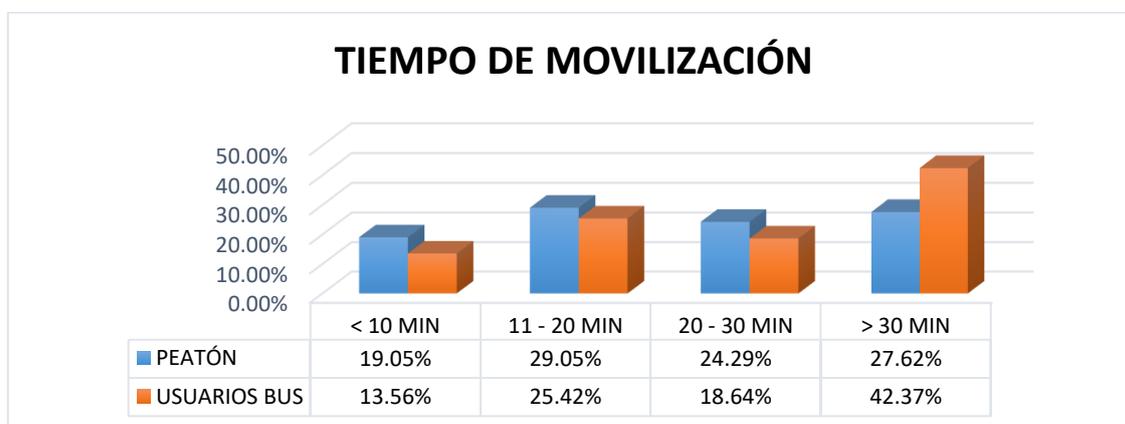
#### PREGUNTA N°1

Como se puede observar en la Figura 3.1, el principal motivo de viaje, es por trabajo con el 34% de la población, seguido por diversión, trámites personales y salud con porcentajes similares.



**Figura 3.1:** Motivo de Viaje de los encuestados

#### PREGUNTA N°2

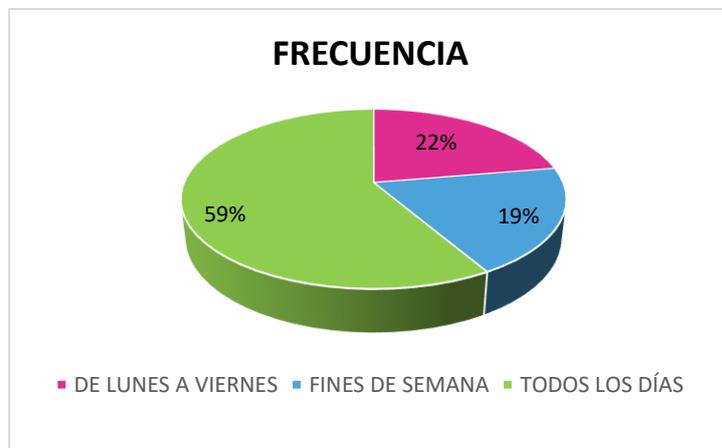


**Figura 3.2:** Tiempo de Movilización de los encuestados

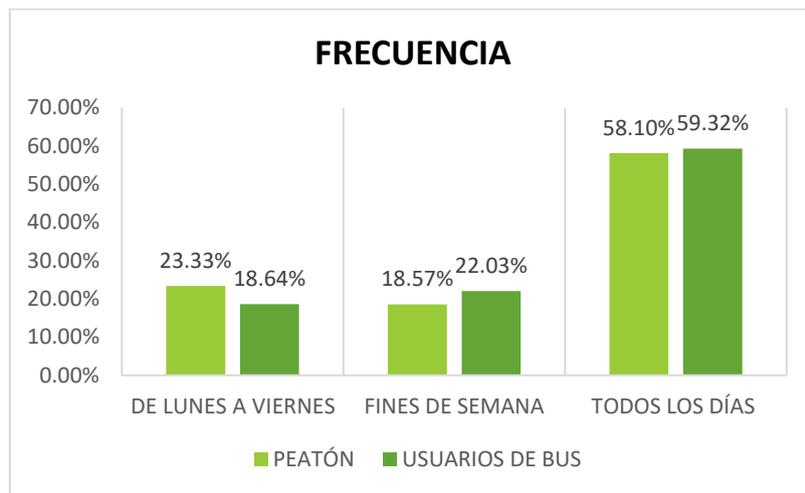
De la Figura 3.2 se puede inferir que, los peatones suelen caminar de 11 a 20 minutos para trasladarse de un lugar a otro, e incluso más tiempo, sin problema alguno. En tanto que, los usuarios de bus viajan en éste un tiempo mayor a 30 minutos, siendo esta elección la que predomina.

### PREGUNTA N°3

La pregunta 3 era relacionada a la frecuencia con la que se desplazan hacia un lugar. En la Figura 3.3, se observa que la mayoría tanto de peatones como usuarios del bus, caminan o viajan todos los días



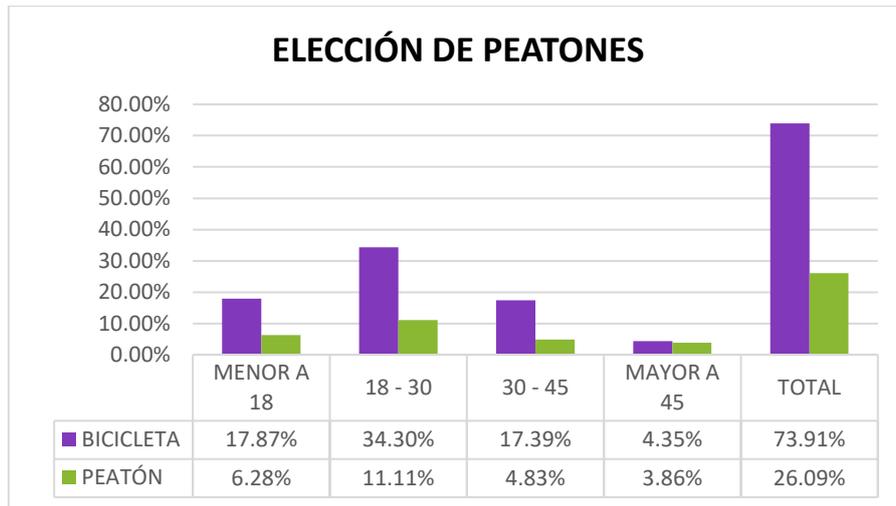
**Figura 3.3:** Frecuencia de movilización de los encuestados



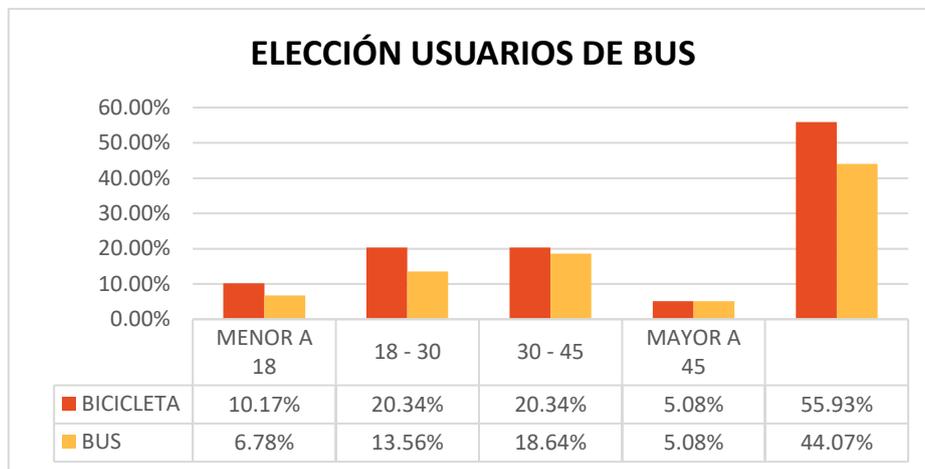
**Figura 3.4:** Frecuencia por tipo de encuestado

### PREGUNTA N°4

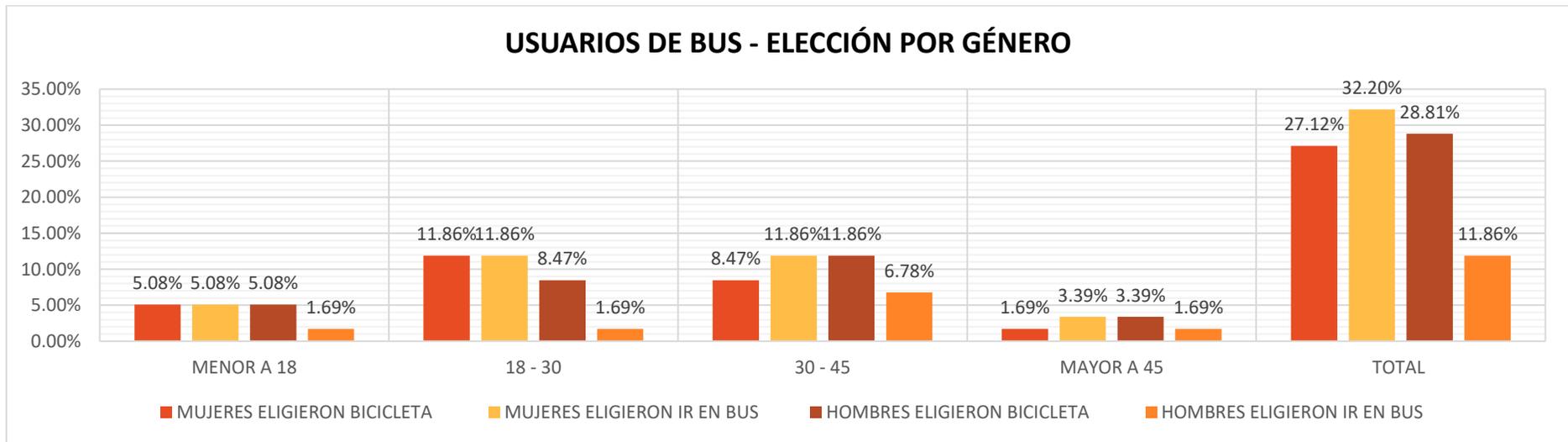
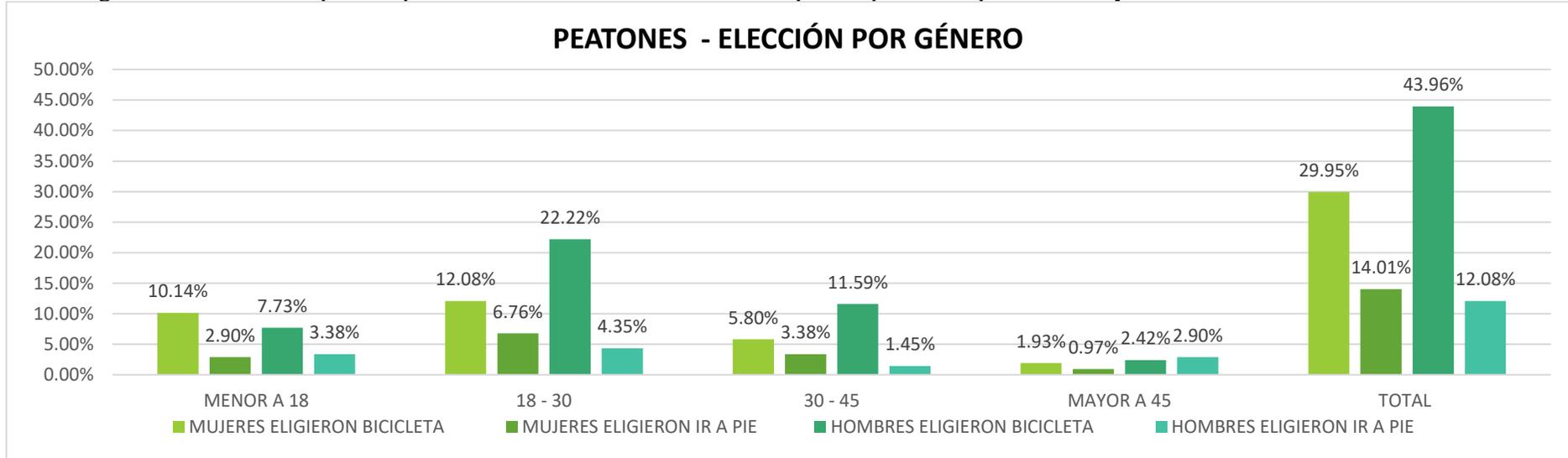
Se ilustra en la Figura 3.5, las elecciones de los peatones y de los usuarios de bus. A su vez, se puede notar que existe una disposición por el uso de la bicicleta.



**Figura 3.5:** Elección de Peatones



En los siguientes cuadros, se puede apreciar la elección del universo de aquellas personas que caminan y la elección de los usuarios de bus:



Es así que se aprecia que la mayoría de cayambeños se movilizan a pie. Durante las encuestas se pudieron identificar algunas de las razones por las que las personas se movilizan a pie:

- ❖ Las distancias son relativamente cortas de un lugar a otro, por lo que las personas prefieren ir a pie.
- ❖ No cuesta nada caminar
- ❖ Caminar distancias cortas representan tiempos cortos
- ❖ Las personas tienen la costumbre de caminar
- ❖ No utilizan bicicleta por no saber manejarla
- ❖ La ruta de los buses no es fija.

## 4. CAPÍTULO 4: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 4.1. CONCLUSIONES

- ❖ A través de encuestas, se realizó el estudio preliminar de demanda para una cicloruta en la parroquia de Cayambe, mismo que demostró que existe un gran porcentaje de aceptación de los moradores de la comunidad cayambeña para la implementación de una ciclo vía, siendo así que, el 73% de peatones encuestados y el 55% de usuarios de bus demostraron entusiasmo al viaje seguro en bicicleta mediante una ciclo vía.
- ❖ Para la propuesta de cicloruta, se propone una sección unidireccional de 1.50m en ambos carriles y 3.00m en secciones bidireccionales, en base a una demanda futura, misma que satisfaga lineamientos de seguridad, comodidad y movilidad sustentable para los involucrados del proyecto.
- ❖ La máxima velocidad de circulación que podría alcanzar un ciclista, en la propuesta de ciclo vía, con el fin de viajar de manera cómoda y segura, es de 40km/h.
- ❖ Se propuso una ciclo vía que cruce por aquellas calles que cumplan con la distancia mínima antes mencionada, mismas que son longitudinalmente Av. Luis Cordero, Natalia Jarrín, Terán y Rocafuerte; transversalmente las calles Nápoles, 23 de Julio, 24 de mayo, Chile y Córdova Galarza.
- ❖ Considerando el tráfico vehicular y la máxima velocidad alcanzada por el ciclista, se concluye que es conveniente la implementación de Ciclovías tipo Sitio Propio en las avenidas Luis Cordero, Córdova Galarza, Natalia Jarrín y en caminos que no han sido construidos; Ciclorutas tipo Vía Compartida en calles como Ascazubi, Sucre, Primavera y Bolívar.
- ❖ El diseño de ciclovías es un tema nuevo para el Ecuador, pero promueve una movilidad sustentable, por lo que este proyecto servirá como aporte a futuros proyectos relacionados al desplazamiento de un lugar a otro mediante nuevos e innovadores medios de transporte.
- ❖ En base a la tabulación de encuestas se puede concluir que, una de las razones por las que los peatones eligen la bicicleta es debido a que la mayoría de los habitantes de Cayambe se traslada a pie, ya que las distancias son relativamente cortas entre el origen y destino, caminan fácilmente de 15 a 30 minutos, sin expresar un excesivo agotamiento.

- ❖ De igual manera, se puede concluir que la tendencia muestra que el 43.96% del 56.04% de peatones hombres y que el 29.95% de 43.96% de mujeres peatones encuestados dejarían de trasladarse a pie por ir en bicicleta. Ello representa un favorable consentimiento en cuanto a la movilización de este medio de transporte no motorizado. Por lo que se determina mayor aprobación por parte del género masculino.
- ❖ En base a la tendencia, se determina que las personas que prefieren viajar en bicicleta son aquellas que oscilan entre 18 y 30 años, tanto en hombres como mujeres.
- ❖ Resulta importante notar que la mitad de los usuarios de bus preferirían el transporte en bicicleta en condiciones seguras, a pesar de que el tiempo de viaje en bus sea menor.
- ❖ La realización de la propuesta presentada fomentaría la identidad de la comunidad cayambeña a través del diseño de mobiliario urbano con figuras ancestrales de la zona, con forma de los tradicionales bizcochos; de igual manera resalta el folklore a través del uso de varios colores y; la principal fuente de economía del lugar mediante rosas alrededor de toda la cicloruta.
- ❖ La Implementación de una Ciclovía en Cayambe con el mobiliario propuesto, promovería la recreación, la cultura y deporte, este hecho ayudaría al Municipio del cantón en varios de sus proyectos institucionales, ya que está acorde con la Constitución de la República y los planes del Gobierno Central en cuanto al Buen Vivir.
- ❖ Políticamente, la implementación de una Ciclovía en Cayambe es un proyecto llamativo ya que impulsaría el turismo de la zona, por lo que se podría considerar viable.

## **4.2. RECOMENDACIONES**

- ❖ Se recomienda a la Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio de Cayambe mejorar la señalización y numeración de las calles con el fin de mejorar la movilidad y ubicación de las personas.
- ❖ Se recomienda al Municipio de Cayambe a través de la Dirección de Tránsito y Transporte la construcción de espacios que fomenten la identidad y turismo de Cayambe.

- ❖ Se recomienda la Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio de Cayambe efectuar un plan de movilidad orientado a una movilidad sustentable a mediano y largo plazo acorde a las necesidades existentes de los habitantes de Cayambe.
- ❖ Se recomienda que exista un control en cuanto al cumplimiento de leyes de tránsito como alcoholemia, zonas de parqueo, velocidad de circulación, semaforización, etc.
- ❖ Se recomienda incluir espacios exclusivos de bicicletas en los planes de movilidad de cantones y ciudades del país.
- ❖ Se recomienda a la Dirección de Tránsito y Transporte del Municipio de Cayambe, controlar las rutas de las cooperativas de transporte público.

### 4.3. BIBLIOGRAFÍA

Alcaldía de Santa Fé de Bogotá, Consorcio Projekta, & Instituto de Desarrollo Urbano. (2000). Plan Maestro de Ciclorutas. Manual de Diseño. *Plan Maestro de Ciclorutas. Manual de Diseño*. Bogotá: Projekta Consorcio,.

ALVARADO, J. (2009). El ciclismo vuelve a las calles. En J. ALVARADO, *El ciclismo vuelve a las calles*.

Asociación de Municipalidades Ecuatorianas. (2016). *Website de Asociaciones de Municipalidades de Ecuador*. Obtenido de <http://www.ame.gob.ec/ame/index.php/ley-de-transparencia/68-mapa-cantones-del-ecuador/mapa-pichincha/289-canton-cayambe>

BICIACCIÓN. (2014). *BICIACCIÓN* . Obtenido de BICIACCIÓN : [http://www.biciaccion.org/index.php?option=com\\_content&view=article&id=1309&Itemid=136](http://www.biciaccion.org/index.php?option=com_content&view=article&id=1309&Itemid=136)

*BiciQuito*. (30 de marzo de 2017). Obtenido de Bicicleta Pública BiciQuito Web Site: <http://www.biciquito.gob.ec/index.php/info/que-es.html>

Boullón, R. (2011). Espacio Turístico y Desarrollo Sustentable. En R. Boullón, *Espacio Turístico y Desarrollo Sustentable* (págs. 17-24). Argentina.

Carishinas en Bici. (Marzo de 2017). *Carishina en bici*. Obtenido de Carishina en bici: <http://carishinaenbici.blogspot.com/p/quienes-somos.html>

CAYAMBE, M. D. (2000). *PLAN GENERAL DE DESARROLLO PROVINCIAL DE PICHINCHA*.

Ciclópolis Ecuador. (Abril de 2017). *Ciclópolis Ec*. Obtenido de <https://ciclopolis.wordpress.com/quienes-somos/>

CICLORECREOVÍA. (2017). *CICLORECREOVÍA*. Obtenido de <http://www.ciclocreovia.cl/>

Ciclovía chilena al desarrollo. (2011). *Revista Qué Pasá*.

Colectivo Ciudadano Guayaquil En Bici. (4 de Abril de 2014). *Guayaquil en bici*. Obtenido de <http://guayaquilenbici.org/2014/04/19/resultados-de-opinion-ciudadana-sobre-la-convivencia-vial-en-guayaquil>

Constitución de la República del Ecuador. (30 de Enero de 2012). Ecuador.

CROW. (2011). *Manual de Diseño para el Tráfico de Bicicletas*. Holanda : PLATAFORMA HOLANDESA CROW.

Dirección de Tránsito y Transporte de Cayambe. (Mayo de 2017). *Modos de Transporte*. Pichincha, Ecuador.

Dirección de Turismo del Municipio de Cayambe. (Abril de 2017). *Guía Turística de Cayambe*. Pichincha, Ecuador.

Embajada del Ecuador en los Países Bajos, C. H. (2013). *EL USO MASIVO DE LA BICICLETA PARA EL BUEN VIVIR*. Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio e Integración.

EMOV. (16 de Marzo de 2017). *Empresa Pública Municipal de Movilidad, Tránsito y Transporte de Cuenca*. Obtenido de Ruta Recreativa: <http://www.emov.gob.ec/?q=content/ruta-recreativa-0>

González, D. (24 de Julio de 2016). *Es posible ser ciclista urbano en Guayaquil*. *Diario El Universo*.

Hinojosa, I. J. (2017). *Ambiente Ecológico* .

IDRD. (27 de marzo de 2017). *Instituto Distrital de Recreación y Deporte*. Obtenido de IDRD Web site: <http://www.idrd.gov.co/sitio/idrd/node/177>

IGM. (2016). *Instituto Geográfico Militar* . Obtenido de [http://www.igm.gob.ec/work/files/cartabase/enie/ENIEII\\_F4.htm](http://www.igm.gob.ec/work/files/cartabase/enie/ENIEII_F4.htm)

INEC. (2010). *Censo de Población y Vivienda* . Ecuador.

Instituto Ecuatoriano de Normalización. (2013). *REGLAMENTO TÉCNICO ECUATORIANO PRTE INEN 004. SEÑALIZACIÓN VIAL DE CICLOVÍAS*.

Jocan. (11 de septiembre de 2016). 22000 kilómetros de carril bici en Canadá. *ok diario* .

Lebed, D. (2013). *Ciclista Ecuatoriano*.

Ley de Patrimonio Cultural, Registro Oficial Suplemento 465 (UNESCO 19 de Noviembre de 2004).

Ley Orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, Sección III, Artículo 204 (Registro Oficial Suplemento 398 31 de Diciembre de 2014).

Ltda., C. P., Urbano, I. d., & Bogotá, A. M. (1999). *Manual de Diseño de Ciclorutas*. Bogotá .

Ministerio Coordinador de Desarrollo Social . (Agosto de 2017). *Sistema Integrado de Indicadores Sociales del Ecuador* . Obtenido de <http://www.siise.gob.ec/share/cnsT2.html?17&1701&undefined>

Ministerio de Transporte y Obras Públicas, M. (28 de Noviembre de 2015). *Ministerio de Transporte y Obras Públicas*. Obtenido de La Ruta del Deporte y el Turismo: <http://www.obraspublicas.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2015/11/21.Especial-via-Tulcan-Tufinio.pdf>

Noriega, F., San Juan, P., Claudio, A., Guerrero, A., & Martínez, B. (2015). *Pepe y Juanita*. Buenos Aires: patito.

PEDALEÁ LA CIUDAD. (2016). *PEDALEÁ LA CIUDAD*. Obtenido de BUENOS AIRES CIUDAD: <http://www.buenosaires.gob.ar/ecobici/pedalea-la-ciudad>

SALUD, O. M. (2016). *Informe Mundial sobre la diabetes* .

Sanz, A., Pérez, R., & Fernández, T. (1999). *La bicicleta en la ciudad. Manual de políticas y diseño para favorecer el uso de la bicicleta como medio de transporte* . Madrid : Ministerio de Fomento.

Secretaría Nacional de Planificación y Desarrollo. (2013-2017). *Plan Nacional del Buen Vivir*. Quito, Ecuador.

Semana Sostenible. (2017). Las rutas más espectaculares del mundo. *Revista Semana Sostenible*.

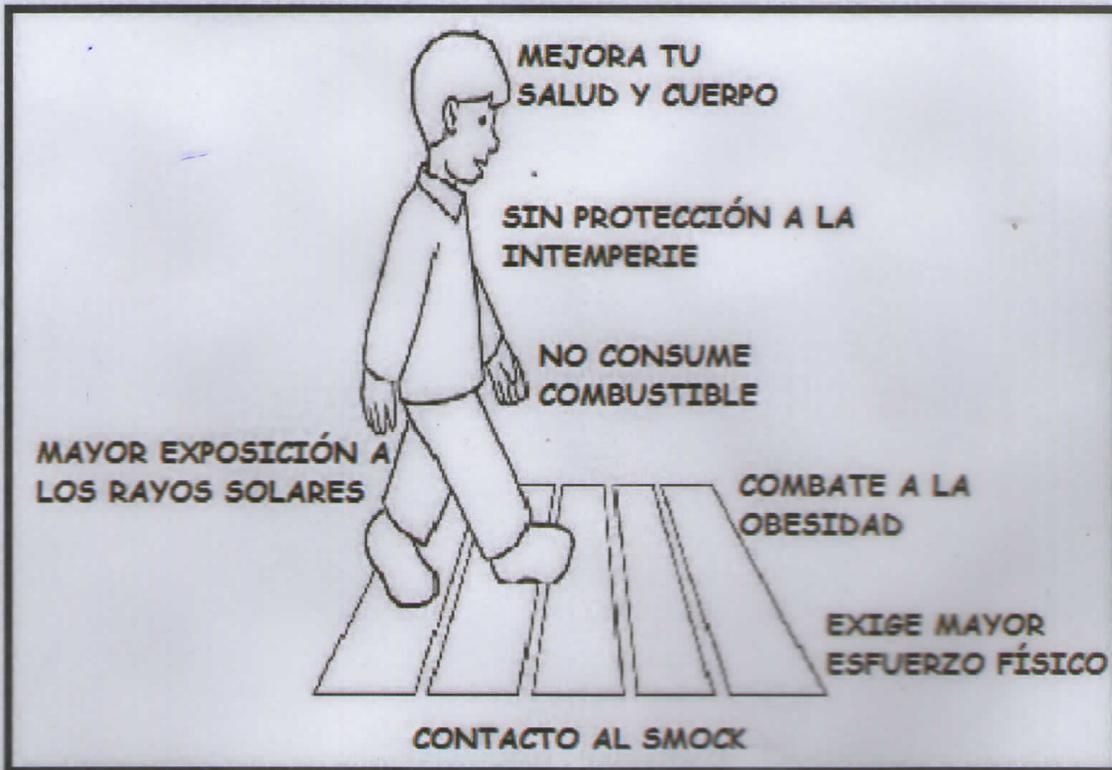
Sociedad Danesa. (29 de Noviembre de 2015). Así funciona el sistema de ciclovías en Dinamarca. (2. h. Chile, Entrevistador)

UNIBICI. (2016). *UNIBICI URUGUAY*. Obtenido de <http://www.unibici.edu.uy/Circulacion-de-bicicleta-en-ruta>

**OPCIÓN 2**

TIEMPO DE RECORRIDO: 23 MIN

COSTO DE PASAJE: \$0



**MEJORA TU SALUD Y CUERPO**

**SIN PROTECCIÓN A LA INTEMPERIE**

**NO CONSUME COMBUSTIBLE**

**MAYOR EXPOSICIÓN A LOS RAYOS SOLARES**

**COMBATE A LA OBESIDAD**

**EXIGE MAYOR ESFUERZO FÍSICO**

**CONTACTO AL SMOCK**

**OPCIÓN 1 (1)**

TIEMPO DE RECORRIDO: 10MIN

COSTO DE PASAJE: \$0



**CRUZAR POR ATRACTIVOS TURÍSTICOS**

**NO CONSUME COMBUSTIBLE**

**CERO EMISIONES**

**COMBATE LA OBESIDAD**

**FOMENTA EL TURISMO**

**MEJORA TU SALUD Y EJERCITA TU CUERPO**

**REDUCE RIESGO DE INFARTO**

**EN CIUDADES GRANDES, SE HUELE SMOCK**

**SIN PROTECCIÓN A LA INTEMPERIE**

**MÁS RÁPIDO Y FÁCIL QUE CAMINAR**

**OPCIÓN 3**

**TIEMPO DE RECORRIDO: 5 MIN**

**COSTO DE PASAJE: \$0.30**



**ACCESIBLE A TODOS**

**SEGURIDAD**

**CONTAMINA**

**COMODIDAD**

**CERO MOLESTIAS**

**ENTRETENIMIENTO**

**REDUCE DEMANDA DE PARQUEO**

**CON PROTECCIÓN A LA INTEMPERIE**

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30  31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30  31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**      F       M

**EDAD:**    MENOR A 18      18 – 30      31 – 45      MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes       c. Todos los Días  
 b. Fines de semana      d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**       F      M

**EDAD:**    MENOR A 18      18 – 30      31 – 45      MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 – 20 MIN</del>	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes       c. Todos los Días  
 b. Fines de semana      d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30  31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO <input checked="" type="checkbox"/>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

a. De lunes a viernes

b. Fines de semana

c. Todos los Días

d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

a. De lunes a viernes

b. Fines de semana

c. Todos los Días

d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - <del>30</del> MIN	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - <del>30</del> MIN	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 ~~31 - 45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10</del> MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
 c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~- 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~- 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 <del>MIN</del>
---------	-------------	-------------	--------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes   c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes   c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**      **F**      **M**

**EDAD:**    MENOR A 18     18 - ~~30~~     31 - 45     MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| a. De lunes a viernes | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días |
| b. Fines de semana    | d. Ninguno   |

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> <b>1</b>	<input type="radio"/> <b>2</b>	<input type="radio"/> <b>3</b>
<b>BICICLETA</b>	<b>PEATÓN</b>	<b>BUS</b>

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**      **F**      **M**

**EDAD:**    MENOR A 18     18 - ~~30~~     31 - 45     MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| a. De lunes a viernes | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días |
| b. Fines de semana    | d. Ninguno   |

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input type="radio"/> <b>1</b>	<input checked="" type="radio"/> <b>2</b>	<input type="radio"/> <b>3</b>
<b>BICICLETA</b>	<b>PEATÓN</b>	<b>BUS</b>

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 <del>30</del> MIN	>30 MIN
---------	-------------	----------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 ~~45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 <del>30</del> MIN	>30 MIN
---------	-------------	----------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
 d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:** F  M

**EDAD:** MENOR A 18 18 - ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

**ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE**

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F M

**EDAD:** MENOR A 18 18 - ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------



## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:** F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN		OTROS:

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11-20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20-30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	------------------------------------	---	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 <b>BICICLETA</b>	<input type="radio"/> 2 <b>PEATÓN</b>	<input type="radio"/> 3 <b>BUS</b>
--	--	---------------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN		OTROS:

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11-20 MIN	<input type="checkbox"/> 20-30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	------------------------------------	------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 <b>BICICLETA</b>	<input type="radio"/> 2 <b>PEATÓN</b>	<input type="radio"/> 3 <b>BUS</b>
--	--	---------------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18    18 – 30    ~~31 – 45~~    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes     c. Todos los Días  
b. Fines de semana    d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18    ~~18 – 30~~    31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes     c. Todos los Días  
b. Fines de semana    d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

M

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:** F  M

**EDAD:** MENOR A 18    18 – 30     31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	<del>20 – 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |  |                                 |
|--|---------------------------------|
| a. De lunes a viernes<br><input checked="" type="radio"/> b. Fines de semana | c. Todos los Días<br>d. Ninguno |
|--|---------------------------------|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F    M

**EDAD:** MENOR A 18    18 – 30    31 – 45    ~~MAYOR A 45~~

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 – 20 MIN</del>	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |   |  |
|---|--|
| a. De lunes a viernes<br>b. Fines de semana | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días<br>d. Ninguno |
|---|--|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<del>3</del> BUS
----------------	-------------	---------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B\*

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="radio"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	--	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="radio"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	--	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 - 20 MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
 c. Todos los Días  
 d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 ~~31 - 45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
 c. Todos los Días  
 d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30  31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<input checked="" type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 ~~45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 - 20 MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 - 20 MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 - 20 MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
---	---	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input checked="" type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
--	--------------------------------------	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<b>1</b> BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> <b>2</b> PEATÓN	<b>3</b> BUS
-----------------------	---	-----------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="radio"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> <b>1</b> BICICLETA	<b>2</b> PEATÓN	<b>3</b> BUS
--	--------------------	-----------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11-20 MIN	20-30 MIN	>30 MIN
---------	---	-----------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<input checked="" type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11-20 MIN	20-30 MIN	>30 MIN
---------	---	-----------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES <input checked="" type="checkbox"/>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 <del>MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 <del>MIN</del>
---------	-------------	-------------	--------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - ~~30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - ~~45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- b. Fines de semana
- c.  Todos los Días
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 <input checked="" type="radio"/> PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- b. Fines de semana
- c.  Todos los Días
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 <input checked="" type="radio"/> PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES <input checked="" type="checkbox"/>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  Todos los Días   
b. Fines de semana  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="checkbox"/> 3 BUS
---	--------------------------------------	--

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  Todos los Días   
b. Fines de semana  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
--	--------------------------------------	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18    18 - 30    31 - 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSION	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- b. Fines de semana
- c. Todos los Días
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18     18 - 30    31 - 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- b. Fines de semana
- c. Todos los Días
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

B

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

B

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 - 20 MIN</del>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	---	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="checkbox"/> 3 BUS
---	--------------------------------------	--

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30  31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="checkbox"/> 3 BUS
---	--------------------------------------	--

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18    18 – 30    31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 – 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 – 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- c. Todos los Días
- b. Fines de semana
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18    18 – 30    31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 – 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 – 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes
- c. Todos los Días
- b. Fines de semana
- d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

B

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    18 – 30    31 – 45    ~~MAYOR A 45~~

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| a. De lunes a viernes | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días |
| b. Fines de semana    | d. Ninguno   |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    ~~18 – 30~~    31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |   |                   |
|---|-------------------|
| a. De lunes a viernes                               | c. Todos los Días |
| <input checked="" type="radio"/> b. Fines de semana | d. Ninguno        |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------



## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
---	---	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input checked="" type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
---	---	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<input checked="" type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11-20 MIN	20-30 MIN	>30 MIN
---------	-----------	-----------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11-20 MIN	20-30 MIN	>30 MIN
---------	-----------	-----------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

B

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30  31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS: <i>Regreso a casa</i>	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana

- c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana

- c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	<del>3 BUS</del>
---	-------------	----------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

B

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    18 – 30    31 – ~~45~~    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |   |  |
|---|--|
| <p><input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes</p> <p><input type="radio"/> b. Fines de semana</p> | <p><input type="radio"/> c. Todos los Días</p> <p><input type="radio"/> d. Ninguno</p> |
|---|--|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

B

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    18 – ~~30~~    31 – 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |   |  |
|---|--|
| <p><input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes</p> <p><input type="radio"/> b. Fines de semana</p> | <p><input type="radio"/> c. Todos los Días</p> <p><input type="radio"/> d. Ninguno</p> |
|---|--|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN
---------	-------------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 ~~31 - 45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 ~~31 - 45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11-20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20-30 MIN	>30 MIN
---------	-----------	---	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18-30  31-45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	11-20 MIN	20-30 MIN	>30 MIN
---	-----------	-----------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="radio"/>
---------	-------------	-------------	--

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO <input checked="" type="radio"/>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="radio"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	--	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	-----------------------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18  30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes   c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18  30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes   c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	<del>SALUD</del>
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	-----------------------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<b>1</b> BICICLETA	<b>2</b> PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> <b>3</b> BUS
-----------------------	--------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<b>1</b> BICICLETA	<b>2</b> PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> <b>3</b> BUS
-----------------------	--------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18      18 – 30      ~~31 – 45~~      MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – <del>20</del> MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes<br><input type="radio"/> b. Fines de semana | <input type="radio"/> c. Todos los Días<br><input type="radio"/> d. Ninguno |
|--|---|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18      18 – 30      ~~31 – 45~~      MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – <del>20</del> MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |  |  |
|--|--|
| <input type="radio"/> a. De lunes a viernes<br><input checked="" type="radio"/> b. Fines de semana | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días<br><input type="radio"/> d. Ninguno |
|--|--|

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18    18 – 30    ~~31 – 45~~    MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<del>&lt;10 MIN</del>	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- |   |  |
|---|--|
| <p><input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes</p> <p><input type="radio"/> b. Fines de semana</p> | <p><input type="radio"/> c. Todos los Días</p> <p><input type="radio"/> d. Ninguno</p> |
|---|--|

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18    18 – 30    ~~31 – 45~~    MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- |  |   |
|--|---|
| <p><input type="radio"/> a. De lunes a viernes</p> <p><input type="radio"/> b. Fines de semana</p> | <p><input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días</p> <p><input type="radio"/> d. Ninguno</p> |
|--|---|

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD <input checked="" type="checkbox"/>
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD <input checked="" type="checkbox"/>
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------



## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<input checked="" type="checkbox"/> COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
---	---	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
--	--------------------------------------	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
---	---	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	---	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="checkbox"/> 1 BICICLETA	<input type="checkbox"/> 2 PEATÓN	<input type="checkbox"/> 3 BUS
--	--------------------------------------	-----------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días
- b. Fines de semana  d. Ninguno

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F  M

**EDAD:** MENOR A 18  18  30  31 - 45  MAYOR A 45

**1. ¿Cuál es el motivo de viaje?**

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<input checked="" type="checkbox"/> DIVERSIÓN	OTROS:	

**2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?**

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

**3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?**

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días
- b. Fines de semana  d. Ninguno

**4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte**

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18 18 - 30 ~~31 - 45~~ MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:** F  M

**EDAD:** ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |  |                   |
|--|-------------------|
| <input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes | c. Todos los Días |
| b. Fines de semana                                     | d. Ninguno        |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

**GÉNERO:**  F M

**EDAD:** ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |  |                   |
|--|-------------------|
| <input checked="" type="radio"/> a. De lunes a viernes | c. Todos los Días |
| b. Fines de semana                                     | d. Ninguno        |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 <del>MIN</del>
---------	-------------	-------------	--------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 <del>MIN</del>
---------	-------------	-------------	--------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVIAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<input checked="" type="checkbox"/> ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSION	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
 b.  Fines de semana  
 c.  Todos los días  
 d.  Ninguno

4. Escoge una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVIAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSION	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
 b.  Fines de semana  
 c.  Todos los días  
 d.  Ninguno

4. Escoge una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	11 - 20 MIN <input type="checkbox"/>	20 - 30 MIN <input type="checkbox"/>	>30 MIN <input type="checkbox"/>
---	--------------------------------------	--------------------------------------	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

B

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN <input checked="" type="checkbox"/>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN <input type="checkbox"/>	11 - 20 MIN <input type="checkbox"/>	20 - 30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	>30 MIN <input type="checkbox"/>
----------------------------------	--------------------------------------	---	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS <input checked="" type="checkbox"/>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="checkbox"/> TRABAJO	<input type="checkbox"/> ESTUDIO	<input type="checkbox"/> TRÁMITES FINANCIEROS
<input type="checkbox"/> TRÁMITES PERSONALES	<input type="checkbox"/> COMPRAS	<input type="checkbox"/> SALUD
<input type="checkbox"/> DIVERSIÓN	<input type="checkbox"/> OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="checkbox"/> <10 MIN	<input type="checkbox"/> 11 - 20 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> 20 - 30 MIN	<input type="checkbox"/> >30 MIN
----------------------------------	--------------------------------------	---	----------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

P

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="radio"/> <10 MIN	<input type="radio"/> 11 - 20 MIN	<input type="radio"/> 20 - 30 MIN	<input type="radio"/> >30 MIN
--	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input type="radio"/> <10 MIN	<input checked="" type="radio"/> 11 - 20 MIN	<input type="radio"/> 20 - 30 MIN	<input type="radio"/> >30 MIN
-------------------------------	--	-----------------------------------	-------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	-----------------------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - <del>20</del> MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c.  Todos los Días  
d.  Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b.  Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: ~~F~~  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 – 30~~ 31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	<del>ESTUDIO</del>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	<del>11 – 20 MIN</del>	20 – 30 MIN	>30 MIN
---------	------------------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a.  De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1	<input checked="" type="radio"/> 2	3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18 ~~18 - 30~~ 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
 b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F M

EDAD: MENOR A 18 18 – 30 31 – 45 ~~MAYOR A 45~~

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  
b. Fines de semana  
c. Todos los Días  
d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN <input checked="" type="checkbox"/>	20 - 30 MIN	>30 MIN
---------	---	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO: F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO <input checked="" type="checkbox"/>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	3 BUS
----------------	--	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO <input checked="" type="checkbox"/>	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 - 30 31 - 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días   
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: MENOR A 18  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<del>TRÁMITES PERSONALES</del>	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<input checked="" type="checkbox"/> >30 MIN
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
 b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

a. De lunes a viernes

b. Fines de semana

c. Todos los Días

d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSION</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	<del>20 - 30 MIN</del>	>30 MIN
---------	-------------	------------------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

a. De lunes a viernes

b. Fines de semana

c. Todos los Días

d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSION	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
---	-----------------------------------	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 - 30  31 - 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSION	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN <input checked="" type="checkbox"/>
---------	-------------	-------------	---

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

B

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD:  MENOR A 18  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
<input checked="" type="radio"/> TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="radio"/> <10 MIN	<input type="radio"/> 11 – 20 MIN	<input type="radio"/> 20 – 30 MIN	<input type="radio"/> >30 MIN
--	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes c. Todos los Días  
 b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input type="radio"/> 2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	-----------------------------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

P

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~  18 – 30  31 – 45  MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<input checked="" type="radio"/> TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<input checked="" type="radio"/> <10 MIN	<input type="radio"/> 11 – 20 MIN	<input type="radio"/> 20 – 30 MIN	<input type="radio"/> >30 MIN
--	-----------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1 BICICLETA	<input checked="" type="radio"/> 2 PEATÓN	<input type="radio"/> 3 BUS
--------------------------------------	--	--------------------------------

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
<del>DIVERSIÓN</del>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c. Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1	<input type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA

GÉNERO:  F  M

EDAD: ~~MENOR A 18~~ 18 – 30 31 – 45 MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	<del>COMPRAS</del>	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 – 20 MIN	20 – 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- a. De lunes a viernes  c.  Todos los Días  
b. Fines de semana  d. Ninguno

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input type="radio"/> 1	<input checked="" type="radio"/> 2	<input type="radio"/> 3
BICICLETA	PEATÓN	BUS

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

B

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    ~~18 - 30~~    31 - 45    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

TRABAJO <sup>1</sup>	<del>ESTUDIO</del> <sup>2</sup>	TRÁMITES FINANCIEROS <sup>3</sup>
TRÁMITES PERSONALES <sup>4</sup>	COMPRAS <sup>5</sup>	SALUD <sup>6</sup>
DIVERSIÓN <sup>7</sup>	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<10 MIN	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	<del>&gt;30 MIN</del>
---------	-------------	-------------	-----------------------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |   |                   |
|---|-------------------|
| a. De lunes a viernes                               | c. Todos los Días |
| <input checked="" type="radio"/> b. Fines de semana | d. Ninguno        |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

1 BICICLETA	2 PEATÓN	<input checked="" type="radio"/> 3 BUS
----------------	-------------	---

## ENCUESTA A USUARIOS DE UN MEDIO DE TRANSPORTE

**PROYECTO: ESTUDIO DE DEMANDA PARA CICLOVÍAS EN LA PARROQUIA URBANA DE CAYAMBE DE LA PROVINCIA DE PICHINCHA**

B

**GÉNERO:**     F     M

**EDAD:**    MENOR A 18    18 - 30    ~~31 - 45~~    MAYOR A 45

1. ¿Cuál es el motivo de viaje?

<del>TRABAJO</del>	ESTUDIO	TRÁMITES FINANCIEROS
TRÁMITES PERSONALES	COMPRAS	SALUD
DIVERSIÓN	OTROS:	

2. ¿Qué tiempo tarda en movilizarse de un lugar a otro?

<del>&lt;10 MIN</del>	11 - 20 MIN	20 - 30 MIN	>30 MIN
-----------------------	-------------	-------------	---------

3. ¿Con qué frecuencia camina/se moviliza en bus?

- |                       |  |
|-----------------------|--|
| a. De lunes a viernes | <input checked="" type="radio"/> c. Todos los Días |
| b. Fines de semana    | d. Ninguno   |

4. Escoja una de las tarjetas como medio de transporte

<input checked="" type="radio"/> 1 BICICLETA	2 PEATÓN	3 BUS
---	-------------	----------